

ОТЧЁТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута

IV категории сложности по Восточному Саяну,

совершенного группой туристов из Санкт-Петербурга

в период с 21.08.2021 по 04.09.2021

Маршрутная книжка № 68/21

Руководитель: Гуренко Ольга Юрьевна

Санкт-Петербург, ул. Коллонтай, д. 5/1, кв. 2013

+7(911) 251-42-83

gurenko.olga@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён

6 участникам и руководителю четвертой категорией сложности _____

Отчёт использовать на руках руководителя
(наименование организации)

Судья по виду

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

Председатель МКК

[подпись]
_____ (подпись)

Висоцкий В.К.
_____ (ФИО)

Члены МКК

[подпись]
_____ (подпись)

Шарев В.Ф.
_____ (ФИО)

[подпись]
_____ (подпись)

Любимов М.К.
_____ (ФИО)

Штамп МКК



17.11.2021

Санкт-Петербург

2021

Содержание

Глава 1. Справочные сведения о походе

1.1. Место проведения похода	4
1.2. Адрес хранения отчёта, наличие видеоматериалов.....	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4. Нитка маршрута заявленная.....	5
1.5. Нитка маршрута пройденная.....	5
1.6. Список участников похода.....	6
1.7. Обзорная карта маршрута.....	7
1.8. Определяющие препятствия маршрута.....	14
1.9. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	16
1.10. Изменения маршрута и их причины.....	16
1.11. График движения группы.....	17
1.12. Высотный график.....	21
1.13. Расчёт категории сложности похода.....	22

Глава 2. Организация похода

2.1. Общегеографическая и туристическая характеристика региона.....	25
2.2. Выбор района похода и маршрута	27
2.3. Логистика.....	28
2.4. Обеспечение безопасности на маршруте.....	29
2.5. Список снаряжения.....	30
2.5.1. Список группового снаряжения	30
2.5.2. Групповая аптечка.....	31
2.5.3. Состав ремнабора.....	33
2.5.4. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.....	34
2.6. Оформление пропуска в Тункинский национальный парк и на ООПТ «Шумак» ...	34

Глава 3. Техническое описание маршрута

Сокращения, используемые в отчёте.....	36
День 1.....	37
День 2.....	40
День 3.....	46
День 4.....	54
День 5.....	63
День 6.....	74
День 7.....	80
День 8.....	91
День 9.....	99
День 10.....	110
День 11.....	115
День 12.....	120
День 13.....	125
День 14.....	130
День 15.....	134
4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	141
5. Материалы, использованные при подготовке к походу.....	142
Приложение. Перевальные записки	143

Глава 1. Справочные сведения о походе

1.1. Место проведения похода

Россия, Дальневосточный федеральный округ, Республика Бурятия, Тункинский район.
Система Восточного Саяна, хребет Тункинские Гольцы.

1.2. Адрес хранения отчёта, наличие видеоматериалов

Отчёт загружен в библиотеку tlib.ru.

GPS-трек доступен по ссылкам:

<https://nakarte.me/#m=14/51.73697/101.48071&l=P/Wp&q=N%2051.90905%2C%20E%20101.70101.&nktl=ql3zJpQeUNU0RmzsD65Uag>

и

<https://disk.yandex.ru/d/p24Fw0PINMT8og>

С видеоотчётом можно ознакомиться здесь:

<https://disk.yandex.ru/d/rqbWrQeL4uMAcg>

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Поход рассмотрен МКК РСФСР СПб 178-00-556644530.

Маршрутная книжка № 68/21.

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута, км	Протяженность		Сроки проведения
			Общая, дней	Ходовых дней	
Пеший	Четвёртая	185	15	15	21.08.2021 – 04.09.2021

1.4. Нитка маршрута заявленная

Пос. Хойто-Гол - р.Эхе-Угун - р. Убур-Хонголдой - пер. Хонголдойский (н/к, 2095) - р. Ара-Хонголдой - пер. Зунгольский Ю. (1А, 2617) - р. Богохонголдой - пер. Богохолгондойский (1А, 2758) - р. Ара-Ошей - пер. Московский (1Б, 2802) - р. Дабан- Жалга - р. Архат - р. Зун-Гол - пер. Лабиринт (1Б, 2795) - р. Лев. Шумак - р. Шумак - столбы Хухэйн-Хада (рад.) - р. Перевальная - пер. Ветренный (1Б, 2608) - пер. Байконур (1А, 2820) - р. Прав. Билюты - р. Китой - р. Федюшкина Речка - пер. Аршанский (1А, 1954) - пик Аршан - пос. Аршан.

1.5. Нитка маршрута пройденная

Пос. Хойто-Гол - р.Эхе-Угун - р. Убур-Хонголдой - пер. Хонголдойский (н/к, 2095) - р. Ара-Хонголдой - пер. Зунгольский Ю. (1А, 2617) - р. Богохонголдой - пер. Богохолгондойский (1А, 2758) - р. Ара-Ошей - пер. Московский (1Б, 2802) - р. Дабан- Жалга - р. Архат - р. Зун-Гол - пер. Лабиринт (1Б, 2795) - р. Лев. Шумак - р. Шумак - столбы Хухэйн-Хада - р. Китой - р. Федюшкина Речка - пер. Аршанский (1А, 1954) - пос. Аршан.

В связи с нехваткой времени и стремительно ухудшающимся прогнозом погоды в заключительной части похода было принято решение идти по одному из запасных вариантов, минуя перевалы Ветренный и Байконур. Т.о., группа, следуя правым берегом реки Шумак, вышла к его слиянию с Китоем, а затем вернулась на основную нитку в районе р. Билюты.

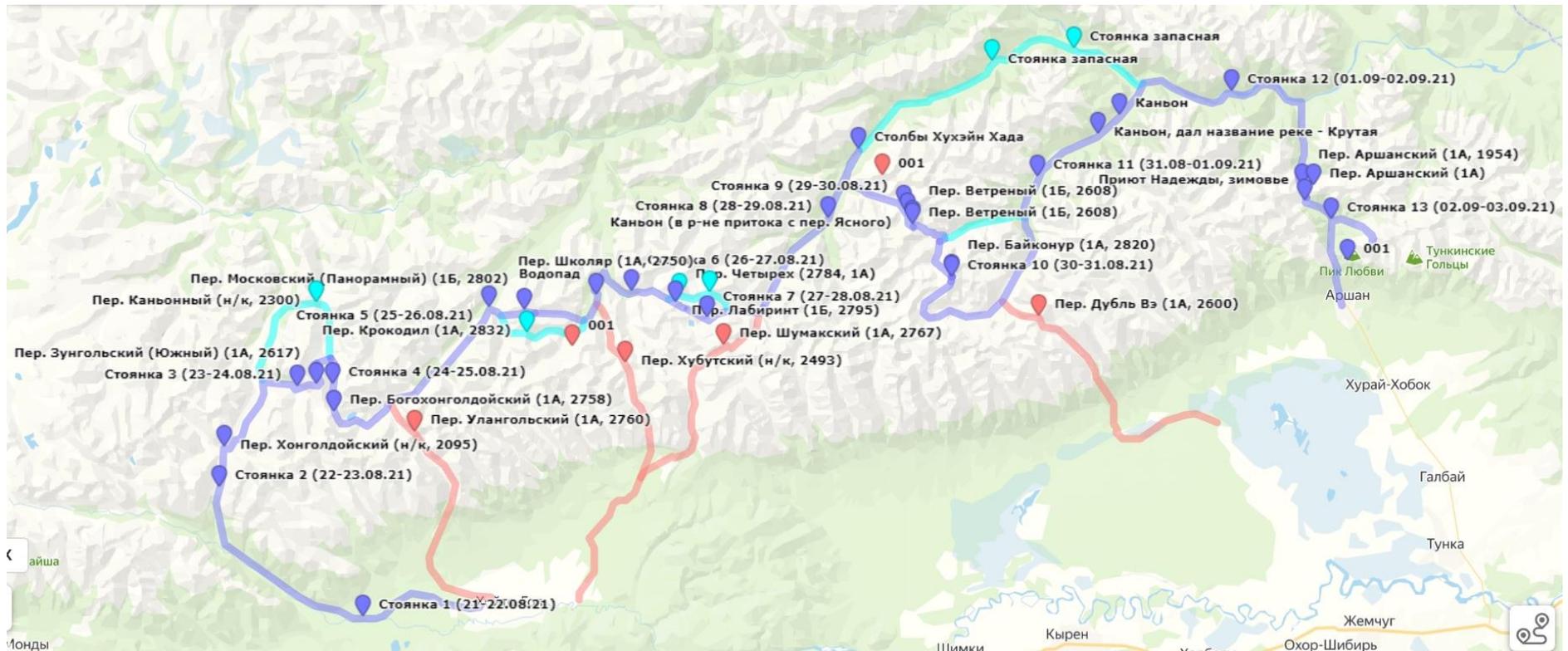
Восхождение на пик Аршан также не состоялось в связи с погодными условиями.

Подробности см. в главе "Техническое описание маршрута".

1.6. Список участников похода

№ п/п	ФИО	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка (У - участник, Р - руководитель) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе
1	Гуренко Ольга Юрьевна	1982	193318, СПб, ул. Коллонтай, д.5/1, кв. 2013 +7(911)251-42-83 gurenko.olga@gmail.com	4ПУ — Камчатка ЗПР — Кавказ Пер. опыт: 1Б - Р	Руководитель
2	Лынев Евгений Германович	1981	170001, Тверская обл., г. Тверь, пр-кт. Калинина, д. 11, кв. 9 +7 (930)155-69-48	ЗПУ — Кавказ Пер. опыт: 1Б - У	Фотограф
3	Загороднева Надежда Вадимовна	1997	194354, г. Санкт-Петербург, ул. Сикейроса, д. 12, кв. 350 +7(911)946-30-99	ЗПУ - Кавказ Пер. опыт: 1Б - У	Хронометрист, летописец,
4	Бацева Наталья Анатольевна	1989	191144, Санкт-Петербург, ул. 5-я Советская, д. 34, кв. 24 +7 (905)256-45-74	4ПУ - Камчатка Пер. опыт: 2А - У	Завхоз
5	Волобуев Петр Владимирович	1991	191144, Санкт-Петербург, ул. 5-я Советская, д. 34, кв. 24 +7 (921)098-21-47	4ПУ - Камчатка Пер. опыт: 1Б - У	Завснар
6	Маршавин Дмитрий Сергеевич	1983	196605, Санкт-Петербург, Стрельна, Санкт-Петербургское ш., 13 — 4 +7(911)779-04-50	2ПР — Магаданская обл. Пер. опыт: 1А - Р	Реммастер
7	Дмитриев Иван Игоревич	1997	192239, г. Санкт-Петербург, ул. Будапештская, д. 43, к. 1, кв. 40 +7 (911)758-77-71	2ПР — Турция Пер. опыт: 1А - Р	Летописец, хронометрист

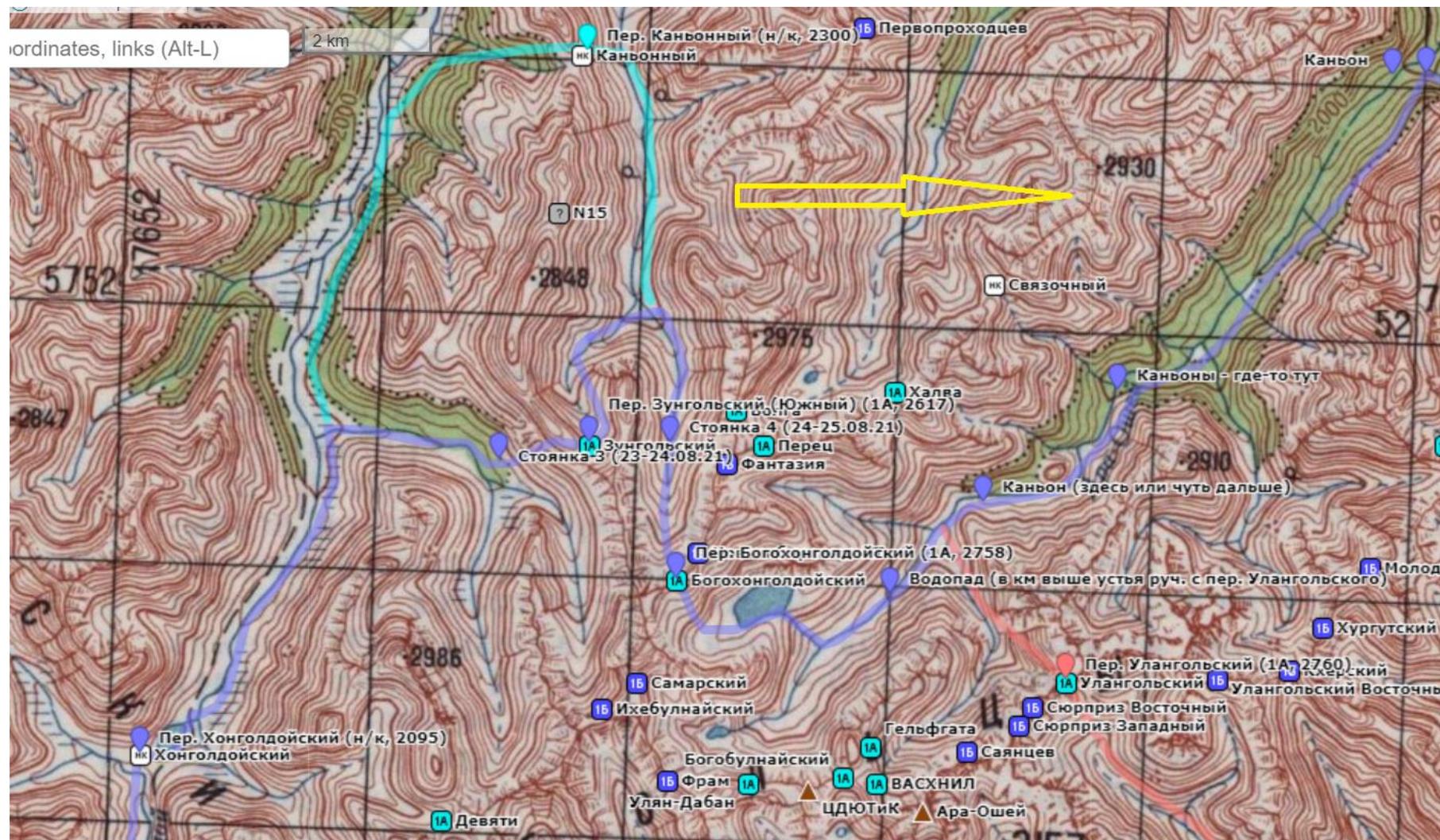
1.7. Обзорная карта маршрута

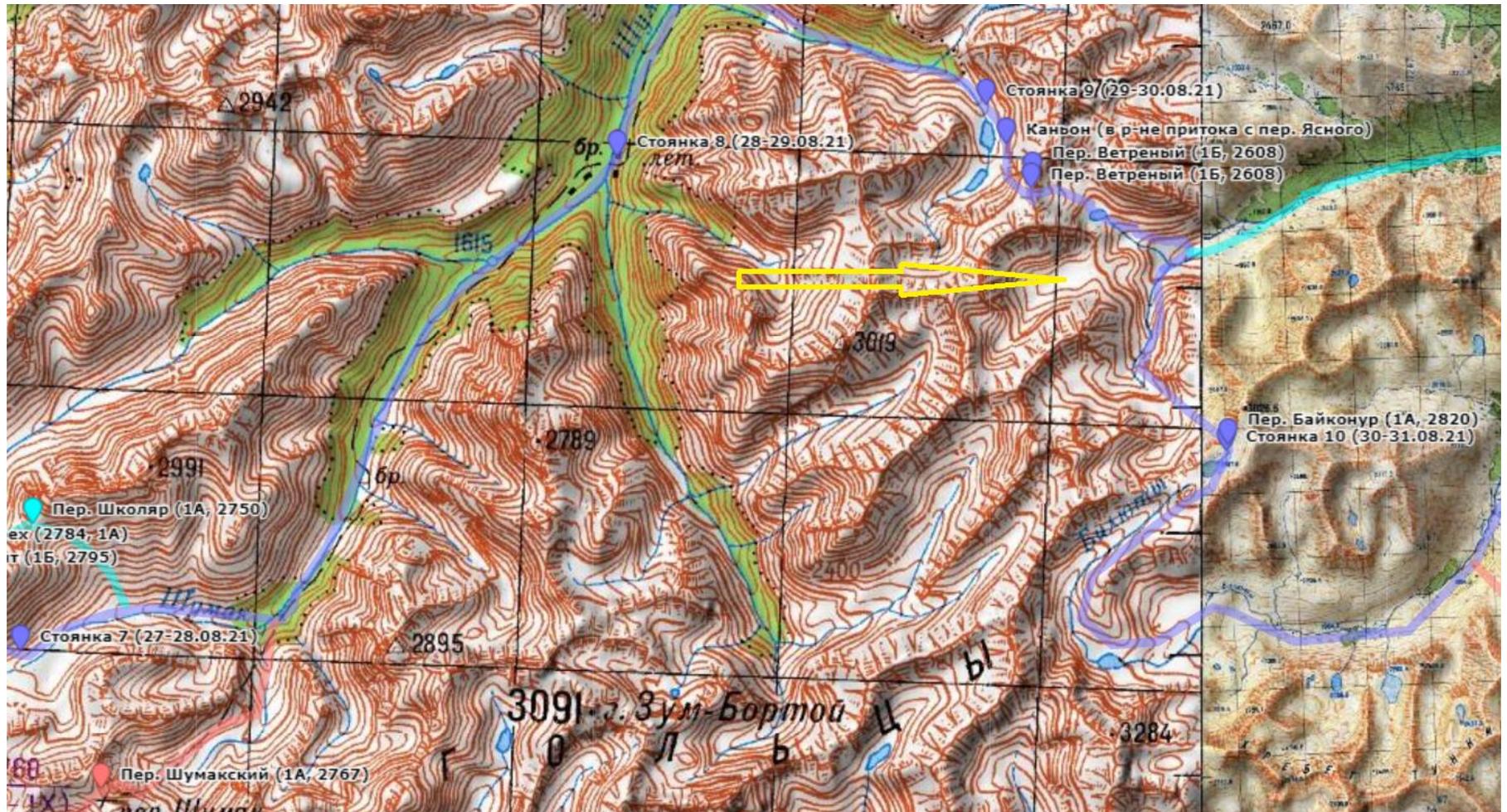


Синим цветом обозначена основная нитка маршрута, зеленым – запасные варианты, красным – аварийные выходы.

Общее направление движения – по часовой стрелке.

Лист 2

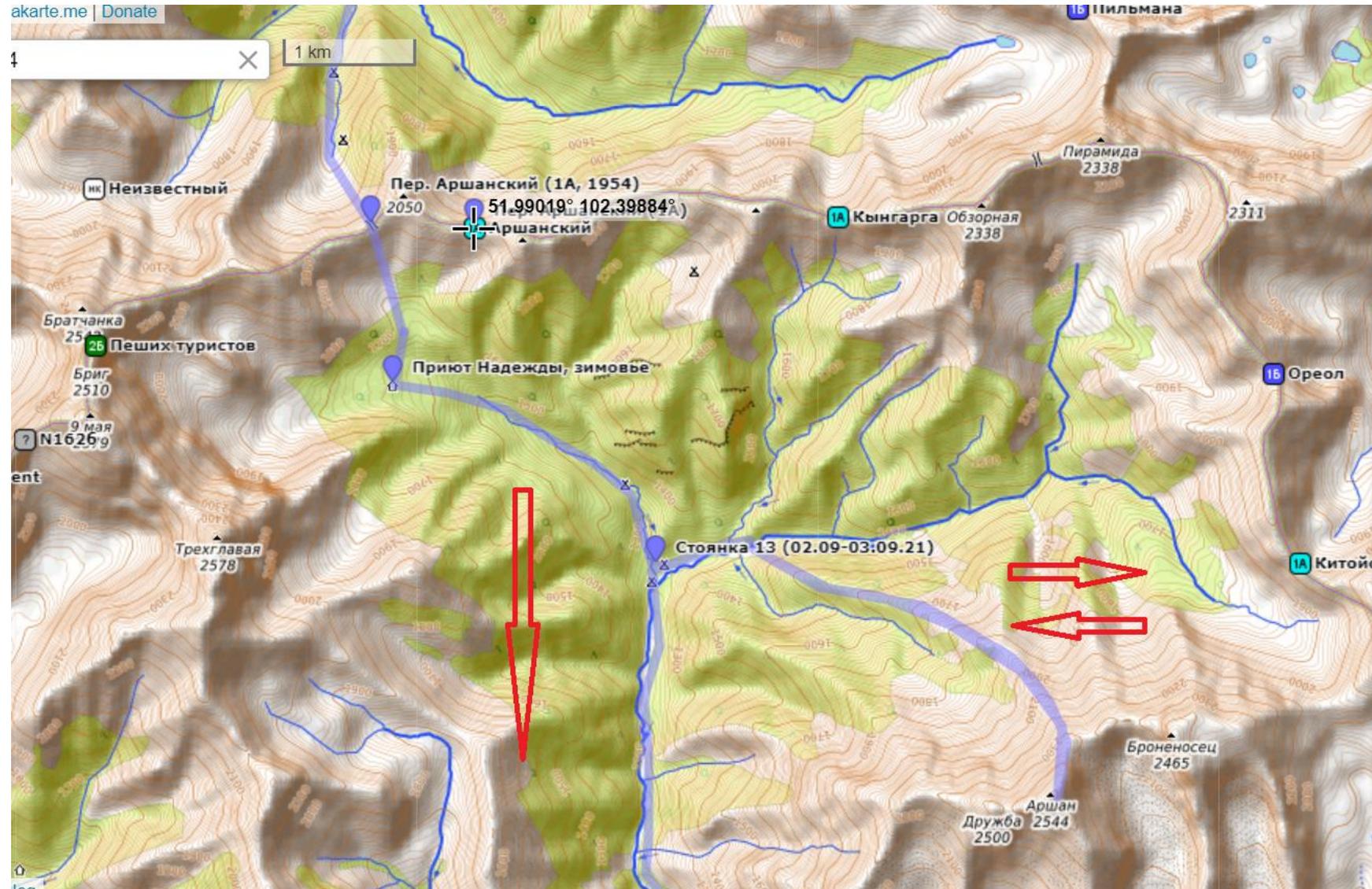






Лист 6

akarte.me | Donate



1.8. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Баллы	Баллы в зачет	Характеристика препятствия	Путь и способ прохождения
Переправа	Р.Улан-Гол	1А	1	1	Ширина 30 м, глубина – 0,5 м, дно каменистое. Скорость течения 1,5 м/с	Вброд с индивидуальной самостраховкой треккинговыми палками.
Перевал	Зунгольский (Южный)	1А	4	4	Подъем – среднеразмерная подвижная осыпь крутизной до 30°, на последних 150 м покрытая снегом. Спуск – аналогично, но в обратной последовательности	Из д.р. Зун-Гол (1) в долину левого притока р. Богохонгодой. Индивидуально, с самостраховкой треккинговыми палками.
Перевал	Богохонгодойский	1А	4	4	Подъем – среднеразмерная подвижная осыпь под снегом глубиной до 70 см, крутизна до 35°, последние 50 м - пояс сильно разрушенных скал до 50°. Спуск – осыпь среднего размера, покрытая снегом.	Из д.р. Богохонгодой в д.р.Ара-Ошей. Индивидуально, с самостраховкой треккинговыми палками лавированием по наименее крутым формам рельефа.
Перевал	Московский (Панорамный)	1Б	6	6	Подъем – мелкая и средняя осыпь, крутизна до 25°, на последних 300 м – слой снега толщиной до 70 см. На спуске – пояс разрушенных скал, крутизна до 50°, через 50 м – выполаживание до 35°	Из долины руч. Поискового (притока р. Ара-Ошей) в д.р.Дабан-Жалга. Подъем – на индивидуальной технике, спуск по перилам. Станция – на скальном выступе.
Каньон	р.Дабан-Жалга	н/к	1	1	Локальные прижимы, скальные стенки с обоих берегов, протяженность 300 м	Движение вдоль прижимов по кромке воды, страховка треккинговыми палками

Переправа	Р.Архат	1А	1	1	Ширина 15 м, глубина – 0,5 м, дно каменистое. Скорость течения 2,0 м/с	Вброд стенками по 3 и 4 человека
Перевал	Лабиринт	1Б	6	6	Подъем - мелкая и средняя осыпь, покрытая снегом. Уклон 30°, в районе подседловинного скального пояса – до 45°. Спуск – среднеразмерная осыпь под слоем снега, уклон ок. 20°	Из д.р. Зун-Гол (2) в долину левого притока Левого Шумака. Индивидуально, с самостраховкой треккинговыми палками.
Переправа	Р.Пр.Шумак	1А	1	1	Ширина 15 м, глубина – 0,6 м, дно каменистое. Скорость течения 2,0 м/с	Вброд с индивидуальной самостраховкой треккинговыми палками либо с использованием стационарной перильной веревки
Переправа	Р.Эхе-Гол	1А	1	1	Ширина 15 м, глубина – 0,6 м, дно каменистое. Скорость течения 2,0 м/с	Вброд с индивидуальной самостраховкой треккинговыми палками либо с использованием стационарной веревки
Перевал	Аршанский	1А	4	4	Подъем – разбитая тропа, местами мелкая осыпь, до 35°. Спуск – хорошая тропа с тем же уклоном.	Из долины Федюшкиной речки в д.р. Кынгарга. Индивидуально, с самостраховкой треккинговыми палками.
Каньон	р.Кынгарга	н/к	1	1	Несколько локальных прижимов, отвесные скальные стенки с одного или обоих берегов на протяжении 1 км.	Многочисленные переправы, в т.ч. вброд, движение вдоль прижимов. Самостраховка треккинговыми палками.

1.9. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

Все перевалы категории 1Б подстрахованы запасными вариантами прохождения.

Для перевала Московский (Панорамный) (1Б, 2802) запасным вариантом является пер.

Крокодил (1А, 2832).

Для пер. Лабиринт (1Б, 2795) — пер. Четырёх (1А, 2784) + пер. Школяр (1А, 2750).

Горный узел, в который включены пер. Ветренный (1Б, 2608) и пер. Байконур (1А, 2820), можно миновать, выйдя по д.р. Шумак к его слиянию с Китоем. В этом случае возвращение на основную нитку маршрута произойдет в месте впадения р. Билюты в р.Китой.

Также предусмотрены следующие аварийные выходы с маршрута:

От начала маршрута до верховьев р.Ара-Ошей выход возможен через пер. Улангольский (1А, 2760), по д.р. Улан-Гол к пос. Хойто-Гол.

От верховьев р. Ара-Ошей до р. Архат: по д.р. Баром-Гол , через пер. Хубутский (н/к, 2493), вдоль р. Хубуты — к автодороге Туран - Хойто-Гол

В районе долины Шумак: по р. Лев. Шумак, через пер. Шумакский (1А, 2767), вдоль р. Эхе-Гер и р. Хубуты — к автодороге Туран — Хойто-Гол.

В районе р. Билюта: через пер. Дубль Вэ (1А, 2600), по д. р.Мойготы - к автодороге на пос. Тунка.

На турбазе «Шумак» имеется вертолётная площадка.

На схеме маршрута аварийные выходы обозначены красными линиями.

1.10. Изменения маршрута и их причины

Все отклонения от основной нитки маршрута происходили в рамках согласованных с МКК запасных вариантов. Необходимости в более серьёзных изменениях не возникло.

1.11. График движения группы

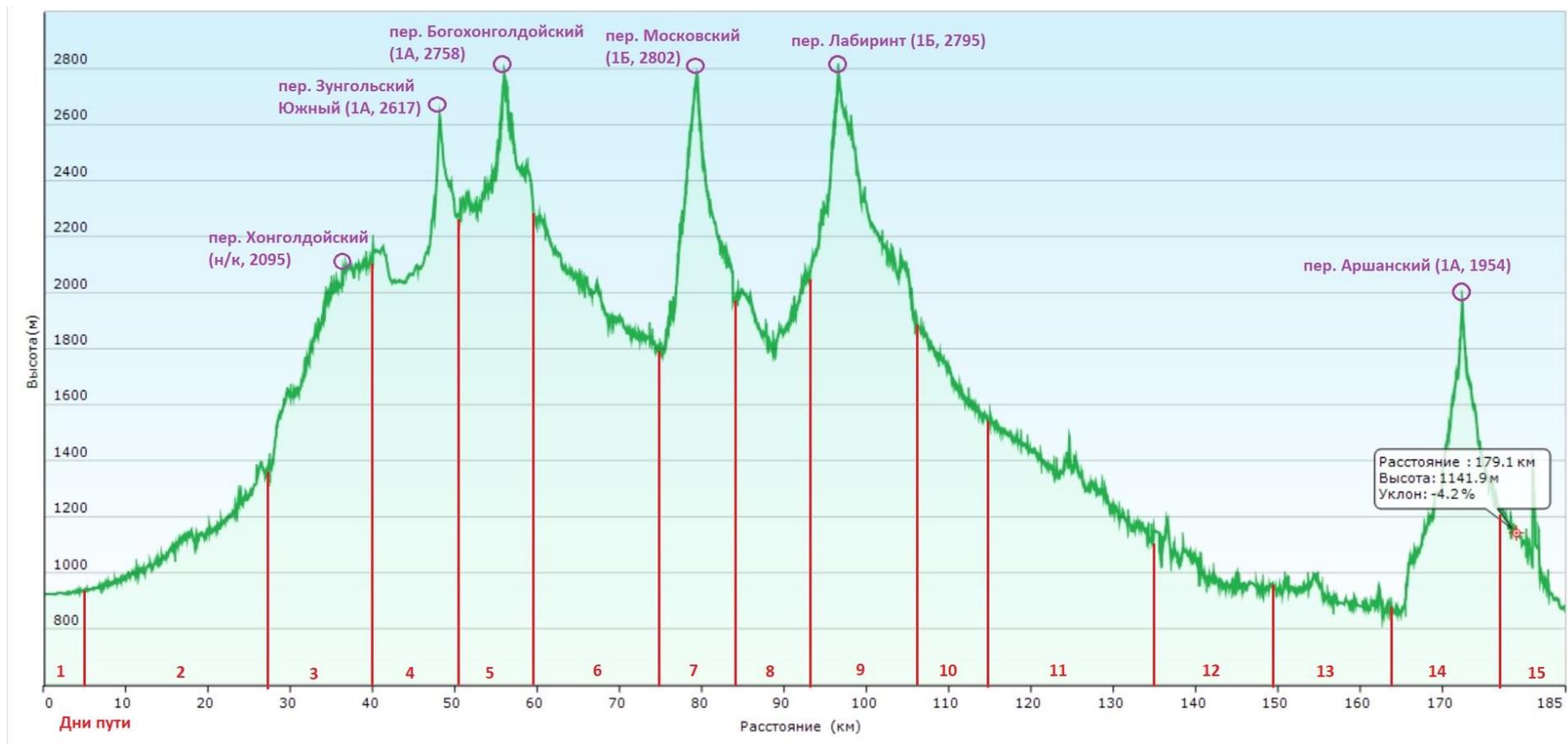
День пути	Дата	Участок пути	Расстояние, км	Перепад высот, м	Чистое ходовое время, чч:мм	Характер участка
1	21.08.2021	Вверх по р.Харагунь	5,0	+48 -33	1:30	Грунтовая дорога
2	22.08.2021	Р.Харагунь – брод через р. Улан-Гол – р. Эхе-Угунь	12,8	+549 -350	4:00	Грунтовая дорога, местами заболоченная
		Вверх по ЛБ р. Эхе-Угунь	9,5	+604 -328	3:05	Лесная тропа с перепадами высот и многочисленными бродами левых притоков р. Эхе-Угунь
3	23.08.2021	Р. Эхе-Угунь – р. Убур-Хонголдой	7,9	+730 -170	4:50	Лесная тропа, пересекаемая многочисленными ручьями
		Подход к пер. Хонголдойский и подъём на него	1,2	+217 -51	0:35	Среднеразмерная осыпь в местах разлива реки. На перевальном взлёте - каменная тропа крутизной до 25°
		Оз. Хонголдой – д.р. Ара-Хонголдой	3,5	+193 -135	1:45	Травянистые заболоченные участки, сменяющиеся участками невысокого стланика
4	24.08.2021	Д.р. Ара-Хонголдой – д.р.Зунгол	5,8	+141 -196	3:05	Травянистые склоны, стланик до 1 м высотой, затем – заболоченные заливные луга
		Подход к пер. Зунгольский (Южный)	2,0	+347 -25	1:35	Травянисто-мелкоосыпной склон крутизной до 30°
		Подъем на пер. Зунгольский (Южный)	0,3	+145 0	1:10	Подвижная среднеразмерная осыпь, на последнем участке подъема покрытая слоем снега толщиной до 40 см. Уклон 30°

		Спуск с пер. Зунгольский (Южный)	2,5	+34 -374	1:20	Снежный склон крутизной 30°, затем – среднеразмерная осыпь и травянистые склоны с участками рододендрового стланика
5	25.08.2021	Д.р. Богохонголкой	4,2	+281 -152	2:05	Траверс травянистого склона крутизной 20°, затем – каменная тропа.
		Подъем на пер. Богохонголкой	1,2	+364 -12	2:55	Подвижная среднеразмерная осыпь до 35°, на последних 300 м покрытая слоем снега толщиной до 70 см
		Спуск с пер. Богохонголкой	2,8	+47 -382	2:50	Средняя осыпь, покрытая слоем снега. Ниже – крупноразмерные валуны, постепенно уменьшающиеся в диаметре, затем – травянисто-осыпной склон
6	26.08.2021	Спуск в д.р. Ара-Ошей	1,0	+6 -177	0:30	Травянисто-осыпной склон крутизной до 25°
		Д.р. Ара-Ошей	15,3	+412 -895	6:05	Заболоченные участки с включениями стланика, затем – травянистый склон незначительной крутизны, затем - идущая по лесу и болотам исчезающая тропа, пересекаемая многочисленными правыми притоками р. Ара-Ошей
7	27.08.2021	Подход к пер. Московский вверх по руч. Поисковому	1,3	+174 -29	1:10	Травянисто-осыпной склон в обход каньона
		Подъем на пер. Московский	3,0	+864 -14	3:10	Травянистый (150 м), а затем мелкоосыпной (ещё 150 м) склон крутизной до 25°. После – 500 м среднеразмерной осыпи, на последних 300 м покрытая плотным снегом, крутизна - не более 20°.
		Спуск с пер. Московский	2,1	+7 -518	4:50	Сильно разрушенные скалы крутизной до 50°, затем выполаживание до 35° - среднеразмерная осыпь, покрытая снегом глубиной до 70 см.

						Далее – постепенное уменьшение крутизны осыпи и стаивание снега.
8	28.08.2021	Д.р. Дабан-Жалга	1,3	+27 -218	0:50	Травянистый склон с участками стланика
		Каньон на р. Дабан-Жалга	0,3	+11 -116	0:10	Мелкая и средняя подвижная осыпь
		Д.р. Архат	5,5	+141 -324	2:10	Натоптанная тропа по ЛБ реки, брод 1А
		Д.р. Зун-Гол	4,5	+431 -152	2:55	Лесная тропа с многочисленными завалами, буреломом и заболоченными участками
9	29.08.2021	Подход к пер. Лабиринт	1,8	+240 -20	1:00	Каменистая тропа, затем – мелко- и среднеразмерная осыпь.
		Подъем на пер. Лабиринт	1,6	+473 -3	3:00	500 м осыпи среднего размера, на последних 300 покрытой снегом глубиной до 70 см. Крутизна склона – порядка 30°, в районе подседловинного скального пояса – до 45°.
		Спуск с пер. Лабиринт	2,7	+51 -465	1:10	Покрытая снегом среднеразмерная осыпь крутизной 20°, затем – постепенное стаивание снега и увеличение доли травяного покрытия
		Долина ручья, текущего с пер. Лабиринт	6,7	+151 -595	3:25	Травяной склон, изрезанный каньонами ручьев. Густые заросли ивняка.
		Д.р. Лев. Шумак	0,7	+37 -72	0:10	Уверенная широкая тропа, которую видно со спутника
10	30.08.2021	Д.р. Лев. Шумак	8,4	+204 -513	3:20	Широкая каменистая тропа, размытая ночным дождём
11	31.08.2021	Д.р.Шумак	20,6	+856 -1340	7:45	Лесная тропа в различных вариациях: сухая, утоптанная, каменистая, заболоченная, заваленная буреломом, вертикальная.

						Множество бродов через правые притоки реки.
12	01.09.2021	Д.р. Шумак – д.р.Китой	13,9	+779 -908	6:20	То же самое, за исключением сухого и утопанного вариантов
13	02.09.2021	Д.р.Китой	14,4	+683 -761	6:32	Аналогично предыдущему дню
14	03.09.2021	Д.р.Китой – Федюшкина речка	7,3	+884 -141	4:05	Хорошая тропа
		Подъем на пер. Аршанский	1,2	+360 -6	1:10	Тропа, местами мелкоосыпная. 350 метров перевального взлёта, уклон до 35°
		Спуск с пер. Аршанского	0,5	+0 -236	0:30	Травянисто-каменистая тропа
		Долина ручья, текущего с пер. Аршанского	3,6	+24 -501	1:20	Тропа, местами заболоченная
15	04.09.2020	Д.р. Кынгарга	6,4	+569 -854	4:00	Лабиринт из прижимов, обрывов, водопадов, размытых участков и гигантских валунов.
		Выход в пос. Аршан	2,0	+23 -114	0:50	Грунтовая дорога, переходящая в асфальтовую
Итого:			185,0	+11217 -11268	97:12	

1.12. Высотный график



1.13. Расчёт категории сложности похода

Локальные препятствия							30
		макс		цена	кол.	баллов	Итого
		кол	балл				
Переправы							4
	1А	6	6	1	4	4	4
	1Б	3	12	4		0	0
	2А	2	14	7		0	0
Перевал							24
	1А	3	12	4	3	12	12
	1Б	2	12	6	2	12	12
	2А	2	16	8		0	0
Вершина							0
	н/к	2	8	4	0	0	0
	1А	2	10	5	0	0	0
	1Б	2	14	7	0	0	0
Траверс							0
	н/к	2	8	4	0	0	0
	1А	2	10	5		0	0
	1Б	2	14	7		0	0
Каньон							2
	н/к	4	4	1	2	2	2
	1А	4	4	1		0	0
	1Б	4	12	3		0	0
	2А	4	20	5		0	0

Расчет категории сложности	
Протяженность, км	185
Набор высоты, м	22485
Коэффициент автономности	1.0
Продолжительность, дней	15
Базовая протяженность, км	170
Максимальное кол баллов за ЛП	60
Максимальное кол баллов за ПП	70
Коэффициент труднопроходимости	0.7
Географический показатель	9
Коэффициент перепада высот	2.87
Протяженные препятствия	53.32
Локальные препятствия	30
Оценка за район	25.86
Общее количество баллов	109.18
<i>(4.к.с. - от 95 до 134 баллов)</i>	

$$КС = ЛПБ + ППБ + РБ,$$

где КС – категория сложности похода;

ЛПБ – количество баллов за локальные препятствия;

ППБ – количество баллов за протяженные препятствия;

РБ – интегральная оценка за район в баллах.

а) расчёт ЛПБ

См. таблицу «Локальные препятствия» выше.

$$ЛПБ = 30$$

б) расчёт ППБ

$$ППБ = K_t \times P_{Пор} \times (L_{мар} / L),$$

где ППБ - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута;

K_t - коэффициент труднопроходимости района, для В.Саяна он равен 0,7;

$P_{Пор}$ - количество баллов за протяженные препятствия маршрута; для 4 к.с. $P_{Пор} = 70$;

$L_{мар}$ - длина категорируемого маршрута, $L_{мар} = 185$;

L – базовая протяженность маршрута; для 4 к.с. $L = 170$ км.

$$\text{Т.о., } ППБ = 0,7 \times 70 \times 185 / 170 = 53,32$$

в) расчёт РБ

$$РБ = Г \times К \times А,$$

где $Г$ – географический показатель района в баллах; для В. Саяна $Г = 9,0$;

$К$ – коэффициент перепада высот, см. формулу ниже;

$А$ – коэффициент автономности маршрута; в данном случае он равен единице.

$$К = 1 + \Delta H / В,$$

ΔH – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах,

$В = 12$ км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.

$$K = 1 + 22,485/12 = 2,87$$

$$\text{Тогда } P6 = \Gamma \times K \times A = 9 \times 2,87 \times 1 = 25,86$$

$$KС = ЛП6 + ПП6 + P6 = 30 + 53,32 + 25,86 = 109,18 \text{ баллов}$$

(4.к.с. - от 95 до 134 баллов)

Глава 2. Организация похода

2.1. Общегеографическая и туристическая характеристика региона

Горная система Восточного Саяна тянется от южной оконечности озера Байкал на северо-запад, до самого Енисея, более чем на 800 км. В туристской классификации эта территория делится на два района – Центральный и Восточный Саян, граница между которыми – весьма условная, впрочем, - проходит по долине реки Ока (та Ока, которая является левым притоком Ангары).

Район Восточного Саяна ограничивается долиной реки Иркут с востока и юга, долиной Оки с запада и северо-запада, и долиной реки Большой Белой с севера. В него входят три основных хребта: Тункинские, Китайские и Бельские Гольцы, разделенные долинами рек.

На юго-западе района, на границе России и Монголии, располагается высочайший водораздельный хребет Восточного Саяна – Большой Саян, в южной части которого находится высшая точка всего Восточного Саяна – г. Мунку-Сардык (бур. «вечный голец») высотой 3491м. На северо-западе, за долиной Оки, возвышается хребет Кропоткина с высшей точкой г. Хойто-Ула (3149м). В честь известного географа и революционера Петра Алексеевича Кропоткина назван также крупный молодой и потенциально активный вулкан в долине реки Хи-Гол (Долина вулканов). С юга склоны Тункинских Гольцов обрываются в Тункинскую котловину, за которой начинаются отроги Хамар-Дабана.

Современный облик Восточного Саяна был сформирован в результате процессов ветровой, водной и ледниковой эрозии древнего лавового покрова, неравномерно поднятого мощными тектоническими процессами. Характерными формами рельефа являются корытообразные троговые долины, высокие устьевые ригели, обширные цирки в верховьях рек и ручьев, моренные озера и глубокие каньоны с каскадами водопадов.

Вершины и хребты в этой части Саян становятся круче и выше к юго-востоку. В Бельских гольцах преобладают сглаженные формы рельефа, редкие вершины превышают 2700м. В Китайских Гольцах отдельные вершины превышают 3100м, склоны становятся круче, долины уже. Но особенно живописны Тункинские гольцы, неприступной стеной поднимающиеся над Тункинской впадиной. Отдельные вершины здесь превышают 3200м, гребни хребтов местами

превосходят 3000м, отличаются разнообразием чисто скальных форм: массивы, блоки, столбы, острые «пилы».

Все реки, берущие начало в этом районе Саян, впадают в Ангару. На севере проистекают самые крупные из них: Ока, Большая и Малая Белая, Урик, Орот, Китой. На юге течёт только Иркут и его короткие притоки. Питание рек снежно-дождевое. Многие реки берут начало в озерах ледникового происхождения, расположенных в глубоких долинах и карах на высотах 1800-2100м. Самое значительное из них - оз.Ильчир, дающее начало Иркуту, длина его – около 7 км. Реки замерзают в нижнем течении во второй половине ноября, а в декабре – в среднем и в верхнем. В малоснежных долинах, таких как Китой, русло представляет сплошную наледь на всем протяжении реки. Вскрытие рек на горных и предгорных участках начинается в первой половине мая, но уже в конце марта на реках в большом количестве появляются промоины, что делает некоторые участки их непроходимыми – таков, к примеру, например, каньон Билюты.

Весьма богат растительный мир Восточного Саяна, насчитывающий около 3000 видов растений. Как и везде в горах, растительность имеет ярко выраженную вертикальную зональность. На высоте до 1100м располагается лесостепной пояс, горно-таежный пояс простирается от 1100 до 1800 м, выше располагается высокогорный тундрово-луговой пояс. В горных лесах растут лиственница, сосна, ель, пихта, береза и осина с густым подлеском и сибирский кедр.

Благодаря малой населенности горных районов хорошо сохранился видовой состав животного мира Восточного Саяна. В лесах можно рассчитывать на встречу с белкой, зайцем, лисицей, соболем, кабаргой, косулей, маралом, лосем, бурый медведем.

Климат Восточного Саяна резко континентальный. Зима с отрицательными среднесуточными температурами начинается в середине ноября и длится около семи месяцев. Уже в сентябре горы покрываются снегом, а сходить он начинает только в июне. В марте резко возрастает лавинная опасность.

Среднегодовая норма осадков в Тункинских и Китойских Гольцах минимальная по всему Восточному и Центральному Саяну и составляет 350-400 мм. При этом основная масса осадков выпадает летом, а на зимние месяцы остается 30-35мм. Это важный положительный фактор для

проведения лыжных походов, которые наряду с пешими и горными являются весьма популярными в этом регионе.

Отправными и конечными точками большинства маршрутов служат населенные пункты Тункинской впадины: пос.Кырен, Монды, курорты Аршан, Нилова Пустынь, улус Хойто-Гол. Ближайший населенный пункт на западе района - пос.Орлик. На севере населенные пункты находятся значительно дальше от высокогорья, и редкие группы заканчивают свои маршруты там.

Район Тункинских и Китойских Гольцов – это, пожалуй, самый интересный в туристском отношении район Саян, отличающийся альпийским рельефом и большим разнообразием перевалов различных категории сложности, от н/к до 2Б, что позволяет строить маршруты с большой вариативностью локальных и протяженных препятствий. Высока, однако, и степень географической освоенности данной местности, что практически исключает возможность первопрохождений.

2.2. Выбор района похода и маршрута

Целью, стоявшей перед группой в сезоне 2021-го года, было пройти маршрут 4 к.с. в новом, незнакомом регионе

Дополнительными условиями являлись:

- транспортная доступность региона, отсутствие длительной дорогостоящей заброски;
- возможность уложить маршрут в 16 дней с учётом дороги туда и обратно;
- линейность маршрута и его локализация вдали от населенных пунктов;
- возможность пройти маршрут в конце августа – начале сентября с минимальным природно-климатическим дискомфортом.

Восточный Саян, а точнее, район Тункинских Гольцов, соответствовал всем упомянутым требованиям. Добраться из Санкт-Петербурга до Иркутска удобно прямым рейсом, время в полёте составит около 6 часов. Начать и закончить маршрут можно в населенных пунктах, при

этом избегая любых встреч с людьми за время нахождения в походе и сохраняя единичный коэффициент автономности неприкосновенным.

Кроме того, регион обеспечивает большую вариативность ниток маршрутов и широкий ассортимент локальных и протяженных препятствий.

Погода в конце лета непредсказуема – впрочем, этим могут прихвастнуть и все остальные месяцы в году; судя по отчётам, в сентябре можно ожидать как жаркое бабье лето, так и снегопад высокой интенсивности. В любом случае, обилия кровососущих насекомых не предполагалось, а реки, которыми изобилует практически любой уголок Сибири, в конце августа и начале сентября не обещают быть полноводными, что облегчит переправы. Сплошные плюсы!

Помимо всего этого, регион являл собой некоторую загадку: из общих туристических знакомых в Восточном Саяне мало кто бывал, а побывавшие исторгали совершенно противоположные мнения о его природной ценности. В таких случаях необходимо составить собственное мнение.

2.3. Логистика

Поход по Восточному Саяну удобнее всего начинать из Иркутска. Традиционные способы «добирания» туда – это поезд и самолёт. Поскольку группа была ограничена во времени, что также сказалось на протяженности маршрута, было принято решение воспользоваться авиасообщением.

До посёлка Хойто-Гол, являвшегося местом начало непосредственно пешего маршрута, добирались на заказанном заранее микроавтобусе. Стоимость заброски до Хойто-Гола и выброски из Аршана была одинаковой – по 11 000 руб. с группы. Проходимость микроавтобуса Ssang Yong Istana не слишком велика, но для наших целей ничего экстремального и не требовалось, самым большим препятствием стала обычная деревенская грязь, встретившая нас в дождливом Хойто-Голе. От аэропорта г. Иркутск время в пути составило 4,5 часа.

Водитель Дмитрий влюблён в родной Байкал, в Бурятию, а также в соседнюю Монголию. В пути готов делать любые необходимые остановки и даже завезти на потухший вулкан. Рассказы, истории и стиль вождения можем смело рекомендовать!

+7 (964) 651-03-03 Дмитрий Габидулин.

2.4. Обеспечение безопасности на маршруте

Для всех участников группы в СК «Ренессанс Страхование» были оформлены страховые полисы, предполагающие страховую выплату в размере 1 500 000 руб.

Также группа была зарегистрирована в ГУ МЧС по Республике Бурятия (номер группы – 519). Регистрация проводилась через сайт <https://www.mchs.gov.ru/> на странице соответствующего региона.

Сообщения о начале и завершении маршрута передавались оперативному дежурному по номеру +7 (3012) 37-38-27.

Новости о продвижении группы, представленные в виде координат маршрутных точек, отправлявшихся каждые три часа, а также смс-сообщений, отправлявшихся ежевечерне, поступали связному на большой земле через спутниковый трекер Iridium 360° Rockstar.

При необходимости запрашивался прогноз погоды с сайтов <https://www.windy.com/> и <https://mountain-forecast.com>.

Для отпугивания не слишком торопящихся на встречу с нами медведей были взяты два фальшфейера, два баллона «Контроль ДС - Антимедведь», а также сигнал охотника с шумовыми патронами. Весь арсенал был равномерно распределен среди участников, всегда державших «личное оружие» под рукой. Классические средства – такие, как шум, песни, стук палок и громкие разговоры, также шли в ход. В итоге единственными крупными животными, встреченным группой на маршруте, были олени. Вероятно, встреча произошла лишь благодаря паузе в наших активных шумовых экзерсисах.

2.5. Список снаряжения

2.5.1. Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество	Вес, гр
Бивачное			
1	Палатка Big Agnes Copper Spur UL2	2	2800
2	Палатка Naturehike Opalus 3	1	3000
3	Котлы 1 и 2 (1,8 л) Windburner с горелками	2	1130
4	Котел 3 (4 л) Windburner	1	568
5	Хознабор (половник, губка, ножи)	1	535
6	Баллон газовый резьбовой	11	7304
Специальное			
11	Веревка осн., 35 м, 10 мм	1	2350
12	Веревка осн., - 35 м, 9 мм	1	1800
13	Карабины	8	750
14	Репшнур, 7 мм	10 м	350
15	Петли	3	130
16	Элементы закладные	1 компл.	530
17	Оттяжки	3	255
Прочее			
17	GPS-навигатор Garmin ETrex 20	2	400
18	Спутниковый трекер Iridium 360° Rockstar	1	303
19	Фотоаппарат с доп. аккумуляторами и штативом, комплект	1	1700
20	Батарейки AA Lithium	10	230
21	Батарейки AAA Lithium	6	66
22	Аптечка	1	3150
23	Ремнабор	1	816
24	Мыло	2	180
25	Зубная паста	2	130
	Итого		27425

2.5.2. Групповая аптечка

Заболевание	Препарат	Основная аптечка	Экстренная аптечка
	Аскорбиновая кислота (по 2,5 гр)	5	-
	Колдрекс (Ринзасип)	5 пак	-
Температура	Парацетамол	10	-
	Найз	10 таб	-
Горло	Фарингосепт	20 таб.	-
	Фурацилин	1 пачка	-
	Амброксол или лазолван	1	-
	Стрепсилс интенсив	16	-
Нос	Нафтизин	1	-
Инфекция	Оспамокс	1	-
Инфекция ЖКТ	Левомецетин, табл	10	-
	левофлоксацин, табл 250	10 табл	-
Глаза	Альбуцид (сульфацил),	-	1 флакон
Аллергия	Супрастин таблетки	1 уп	-
	Тавегил ампулы	-	2
	Лорагексал табл	10	-
Травмы:			
растяжение	Випросал или индовазин или диклофенак мазь	1	-
	Эластичный бинт	1	-
синяк, отек	Троксевазин мазь	1	-
открытая рана	Хлоргекседин/Мирамистин	150 мл	50 мл
	Левомеколь	1	-
	Зелёнка	1	-
Живот:			
отравление	Фильтрум	25	-
	Смекта пакетики	5	-
	Панкреатин табл	10	-
диарея	Лоперамид	1	-
запор	Сенаде	10	-
боли (спазмы)	Дротаверин (Но-шпа)	10	-
ЖКТ	Омез	20	-
Восстановление баланса воды	Регидрон	3 пакета	-
Боли	Кетонал 150 мг	10	-
	Цитрамон	10	-
	Кетанов (ампулы)	5	5

	Диакарб	30	-
	Аспирин табл шип	4	-
Шок	Дексаметазон (ампулы)	3	2
Ранки, мозоли, ожоги	Солкосерил	1	-
	Боро плюс	1	-
ожоги	Пантенол	-	-
Сердце	Нитроглицерин в табл	10	-
Повышенное давление, мочегонное	Фуросемид	1	-
Успокоительное	Валериана в драже	1	-
Герпес	Ацикловир	1	-
Разное	Бинт	2	2
	Стерильные салфетки малые	2	2
	Ватные палочки	12 шт	-
	Пластырь бактерицидный	10	-
	Пластырь широкий	-	1 рулон
	Термометр ртутный	1	-
	Жгут	-	1
	Перчатки стерильные М	1	2
	Шприц 2 мл	6	4
	Ножницы	-	1
	Салфетки для инъекций	10	5
	Изотермическое одеяло	-	1
	Губка гемостатическая 9 x 9см	-	1
	Маска для СЛР	-	1
	Пинцет	1	-
	Гигиеническая помада	-	-
	Солнцезащитный крем SPF 50	1	-

После спуска с перевала Богохонгодойский в долину реки Ара-Ошей возник и не прекращался в течение всего маршрута спрос на гели Диклофенак и Троксевазин, к концу похода было израсходовано по полтюбика каждого.

В ход также шла мазь Ацикловир, одновременно потребовавшаяся всей трехместной палатке. Мазь Боро-плюс облегчала страдания участницы, умудрившейся натереть мозоли на ступнях. Двое участников обращались с неприятными ощущениями в горле. Решили проблему леденцами Стрепсилс Интенсив и полосканиями шипучим фурацилином.

Также в незначительных количествах расходовались спиртовые салфетки, хлоргексидин, Смекта и Омез.

Широко востребованы были бактерицидные и рулонные пластыри, ехавшие в личных аптечках.

Расход аптечки в походе: 90% препаратов не понадобилось.

2.5.3. Состав ремнабора

Наименование	Вес, гр
- Скотч армированный (20м)	206
- Иголki швейные, набор	3
- Нитки капроновые и обычные (по 20м). + 1 резинка для волос	5
- Булавки 8 шт.	3
- Кусочки ткани для ремонта одежды и палатки	12
- Клей момент	4
- Мультиутул	276
- Шило	12
- Запасные стропы с трехщелевками 25мм. (~1м. х 4шт.)	56
- Запасные фастексы среднего и большого размера	56
- Проволока медная 0,9м	7
- Проволока стальная 1,5м	23
- Трубочка для ремонта дуги палатки 9,5	9
- Шпагат синтетический (40м) + Шнур 3мм. (3м.)	87
- Зажигалка с наддувом	35
- Мешок для хранения	22
ИТОГО:	816

На маршруте реммастером отремонтировано:

- 6 одиночных гамаш
- 1 мешок для посуды (2 раза)
- 1 штаны
- 1 солнцезащитные очки

- 1 зубная щётка
- 1 трекинговая палка
- 2 сегмента дуги палатки

2.5.4. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На одного человека	На группу в 7 чел.
Продукты (всего / в день)	8,0 / 0,5	56/ 3,5
Групповое снаряжение	4	28
Личное снаряжение	13	91
Всего	25	175

Максимальная нагрузка на одного мужчину - 28,8 кг, на одну женщину - 20 кг.

2.6. Пропуск в Тункинский национальный парк и на ООПТ «Шумак»

Нитка маршрута пролегла по территории Тункинского национального парка, разрешение на посещение которого должно быть получено заранее. Это можно сделать, посетив визит-центр «Шулуты», участковые лесничества, головной офис нацпарка, либо заполнив онлайн-форму – именно этим способом воспользовались мы.

Варианты оформления разрешения подробно описаны на сайте нацпарка: <https://tunkapark.ru/>

Плата за нахождение на территории национального парка составляет 150 руб. с чел. на весь период пребывания.

Также маршрут проходил по природному парку «Шумак» (с 29.03.2021 – особо охраняемая природная территория (ООПТ) «Шумак»), для нахождения в котором необходимо отдельное разрешение. Оно тоже было оформлено онлайн на сайте бюджетного учреждения Республики

Бурятия «Природопользование и охрана окружающей среды Республики Бурятия» <https://burpriroda.ru> , однако, после осуществления платежа никакой обратной связи (подтверждения платежа, выписанного пропуска) получено не было, поэтому в качестве разрешения мы готовились предъявлять подтверждение транзакции.

Следует упомянуть, что на месте ни один из упомянутых в этой главе пропусков не был запрошен должностными лицами.

Глава 3. Техническое описание маршрута

Все представленные в данном отчете высотные графики и статистические данные (набор и сброс высоты, общее и чистое ходовое время) построены и рассчитаны с помощью программы BaseCamp на основе GPS-трека, записанного в ходе движения группы. При этом трек был предварительно очищен от множества облаков точек, неизбежно появляющихся на привалах и стоянках. Чистое ходовое время (ЧХВ) рассчитывалось по движению замыкающего. Стандартный переход имеет длительность 40 минут.

Под левым и правым берегами, бортами долины, склонами хребта понимаются орографические стороны, если в тексте не указано иное.

Чистое и общее время приведено в начале описания каждого дня, а также детализировано в главе 1.9. «График движения группы».

Сокращения, используемые в отчёте

в. – вершина

ГЗЛ – граница зоны леса

д.р. – долина реки

к.с. - категория сложности

ЛБ — левый берег

лев. - левый

МКК - маршрутно-квалификационная комиссия

н/к - не категорированный

ор. - орографически

ПБ — правый берег

пер. - перевал

пос. - посёлок

прав. - правый

р. - река

руч.- ручей

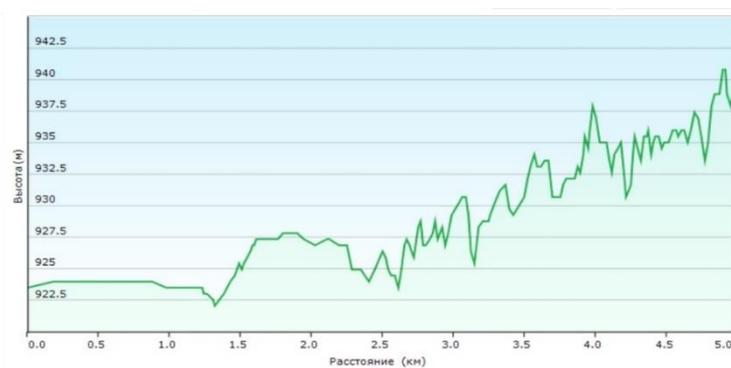
ур. - урочище

ЧХВ - чистое ходовое время

День 1
21 августа 2021
Г. Иркутск - пос. Хойто-Гол — стоянка у р. Харагунь



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
5,0	19:05	20:45	1:30	1:40



Высоты, м	
Старт	922
Финиш	941
Мин.	922
Макс.	941

В 12:30 в аэропорту Иркутска приземляется самолет с последними тремя членами группы. Остальные четверо за 24/12/6 часов уже прижились на сибирской земле и дальновидно

набросали себе послепоходные планы в виде бууз (которые «большие пельмени») и бухэлезра (который «говядина в бульоне»).

Собравшись в полном составе, перепаковываем продукты и снаряжение по спискам, заботливо распечатанным завснаром. Уже через час мчимся в заброске – микроавтобусе Delica – и слушаем рассказы водителя Дмитрия про плотину Иркутской ГЭС и высокий уровень воды. В предыдущую неделю шли сильные дожди, что, с одной стороны, даёт нам некоторую надежду на хорошую погоду, а с другой – угрожает переправами более высокой категории, нежели запланировано.

Большую часть пути внимаем повествованиям про Монголию. Она вполне доступна для туристических целей, и нужно признать, реклама сделала своё дело, новые походные планы намечены.

Через 270 км и пять часов пути приезжаем в улус Хойто-Гол. Водитель заботливо показывает нам тропу, выводящую к реке Эхе-Гер, затем на перевал Шумакский и далее к знаменитым Шумакским источникам. Наш твёрдый отказ вызывает удивление: «Ну как же, все туда уходят!» В объяснения не вдаемся, зато предварительно договариваемся о встрече в пос. Аршан 4-5 сентября, подкрепляя серьёзность своих намерений предоплатой в 2000 рублей.

В 19 часов выходим на маршрут. Предгорья встречают моросью и хлюпаньем под ногами. Прогноз погоды передумал выдавать компенсацию за неделю дождей и пророчит мокрый снег все ближайшие дни.



Фото 1.1. Улус Хойто-Гол, первые километры маршрута

Идём вдоль реки Харагунь по неуверенной дороге, особенно ценной тем, что завтра она позволит нам выйти к реке Эхе-Угунь по оптимальной траектории и с минимальными перепадами высот. Правда, дорога эта существует лишь на старой Генштабовской карте, ни на одном более новом ресурсе её обнаружить не удалось, но реальность на нашей стороне.

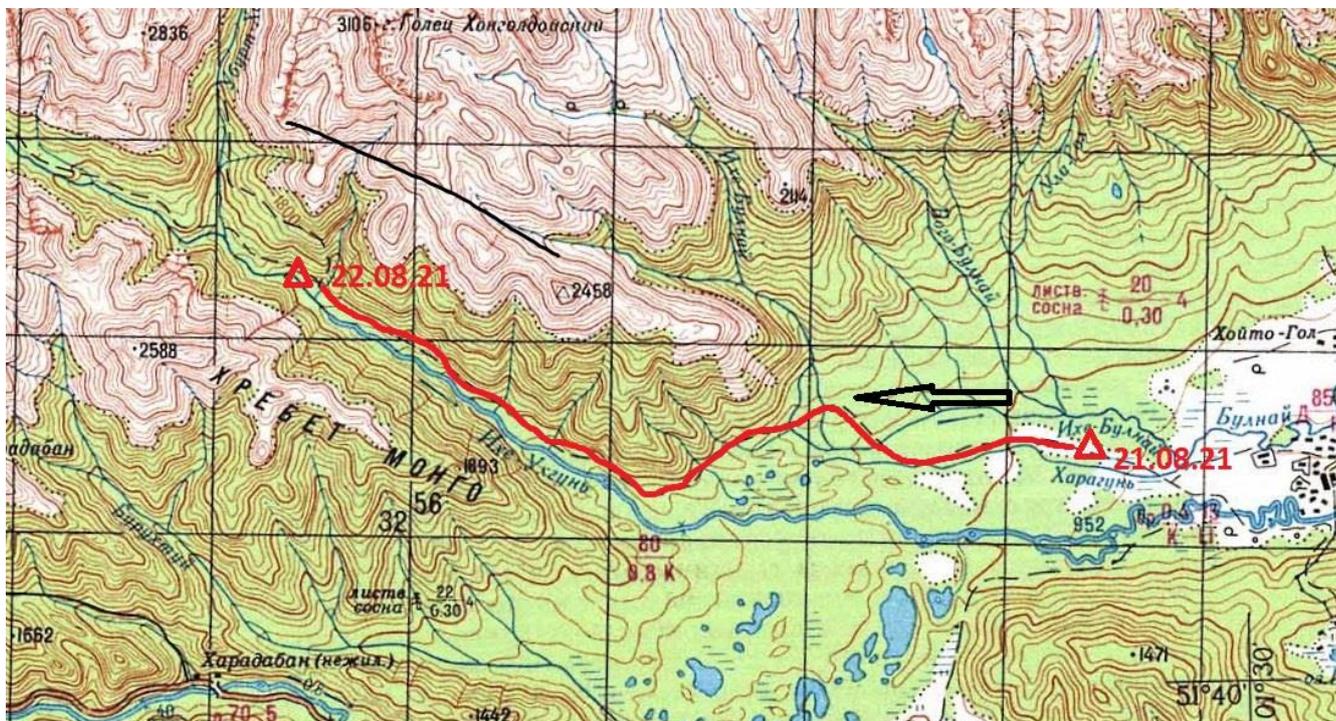
Примерно через 40 минут встречаем первый на нашем пути брод, и преодолеваем его совершенно неспортивно, разувшись: решаем, что ботинки намочить мы всегда успеем.



Фото 1.2. Первый брод

Пройдя от точки старта 5 км, находим на берегу Харагунь приятно ровную площадку для стоянки. Решаем бить лагерь здесь – сумерки подкрадываются, место хорошее, а, большая часть группы провела ночь беспокойно, в перелетах и пересадках.

День 2
22 августа 2021
Р. Харгунь – р. Эхе-Угунь



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
22,3	8:30	19:10	7:05	10:40

Высоты, м	
Старт	941
Финиш	1365
Мин.	941
Макс.	1395



С утра выглянуло солнце, показывают горы, стога, стада и табуны. В 8:30 встаём на заболоченную дорогу и через полчаса упираемся в реку Улан-Гол (здесь присутствует некоторая путаница в плотной сетке рек: на старых картах р. Улан-Гол обозначена в 5 км восточнее, а текущий перед нами поток именуется там Эге-Булнаем; предпочитаем

придерживаться обновленной версии). В 100 м выше по течению находим удобное широкое место для переправы на индивидуальной технике. Ширина реки в этом месте составляет около 30 м, глубина – 0,5 м, дно каменистое. Скорость течения оценили в 1,5 м/с, а категоричность переправы – как 1А.



Фото 2.1. Брод через р.Улан-Гол

Некоторые затруднения с тем, чтобы устоять на ногах, были, и возникают опасения, что недельные дожди ещё аукнутся, но, уйдя выше по течению рек, с переправой 1А мы встретимся ещё лишь трижды. Остальные многочисленные броды будут некатегорийными. Снова выходим на дорогу со старой карты, теперь представляющую собой глубоченную колею, заполненную водой. Можно шлепать по ней, а можно пытаться сохранить ноги в сухости, идя по вплотную подступившему к колее колючему хвойному лесу. Какой бы вариант ты ни выбрал, противоположный тут же кажется более выигрышным.



Фото 2.2. Освежающая дорога

Терзаемся муками выбора полный 45-минутный переход, после которого следует награда – расчудесная сухая и ровная дорожка, вызывающая воспоминания о сосновых лесах Ленобласти и о финских (и когда это было?) национальных парках. Обочины усыпаны грибами, но наша 500-граммовая раскладка и так не даёт голодать, так что мы гордо минуем микологические соблазны.

Местами появляются лужи, возникают какие-никакие перепады высот, но ощущения близости гор всё ещё нет.



Фото 2.3. Тот самый финский нацпарк

В 13:15, обнаружив симпатичную проточную воду, встаем на обед, после которого наступает полоса бродов через внезапные лесные ручьи.

На стене попавшегося на пути зимовья находим голову росомахи и безальтернативно принимаем её за благое предзнаменование.



Фото 2.4. Росомаху признали все

Тропа вьется вдоль ручья и через полчаса теряется в размыве. Локальная разведка – и решение обходить сверху по прижиму.

Ещё через один 40-минутный переход выходим к реке Эхе-Угунь, и уже до конца дня движемся вдоль неё – то совсем по берегу, то на незначительном отдалении, постоянно переправляясь через бесчисленные притоки.



Фото 2.5. Первая встреча с р. Эхе-Угунь



Фото 2.6. Притоки встречаются на каждом шагу

"Эхе" (правильнее «ехэ») по-бурятски означает "большая", слово «угун» - «вода». В общем, название, встречающееся в любых языках, культурах и местностях.

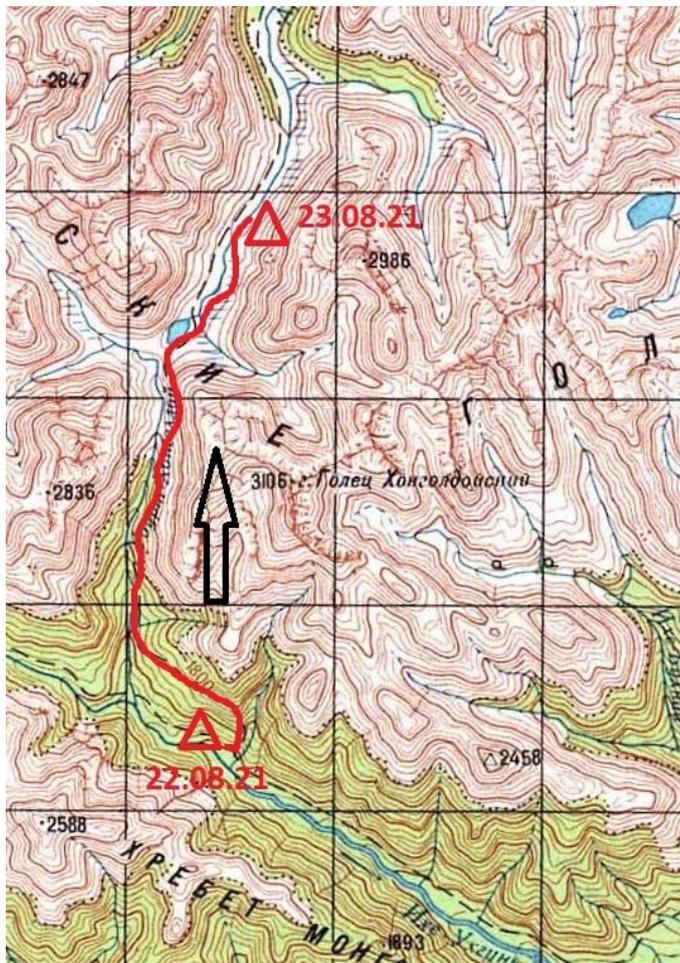
К вечеру удачно не замечаем нужный нам отворот тропы и выходим к прекрасной ровной стоянке с костровищем и шикарным прижимом на противоположном берегу. Из минусов –

высокая акустическая нагрузка, идущая от «большой воды». Разговоры отставить, вечер посвящен погружению в себя.

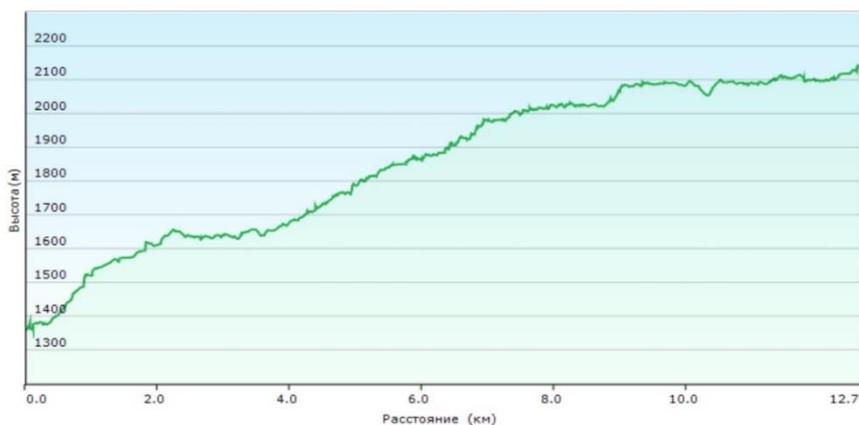


Фото 2.7. Вид со стоянки

День 3
23 августа 2021
Р. Эхе-Угунь – пер. Хонголдойский – р.Ара-Хонголдой



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
12,7	8:40	19:45	7:10	11:05



Высоты, м	
Старт	1365
Финиш	2143
Мин.	1365
Макс.	2143

Первые 20 ходовых минут посвящены поиску провороненной вчера тропы. Разветвление, маскирующееся под ручей,

находится в точке N 51.74438, E 101.22355, и, следуя правой ветви тропы, мы начинаем стремительно набирать высоту, параллельно поворачивая на север и постепенно приближаясь к реке Убур-Хонголкой.



Фото 3.1. Путь к реке Убур-Хонголкой

В точке N 51.75167, E 101.21278 важно не поддаваться на провокацию и подавить желание пойти по левой отворотке. Наша ветка правая! Тропа идет по лесу, то милостиво осушаясь, то залезая в форменное болото.

В 12:35 выходим к Убур-Хонголке и движемся по ЛБ вверх по течению. Тропа всё ещё с нами, идёт по высокому и временами подмытому берегу. Через один 40-минутный переход принимаем решение идти по камням ближе к руслу. Это ощущение простора длится недолго, и спустя две н/к переправы мы снова оказываемся на поросшей кустами тропе.



Фото 3.2. Вдоль реки Убур-Хонголдой

Антимедвежьего энтузиазма ещё много, поэтому шумим и поём мы от души и яростно. Тропа неуклонно ведет вверх, растительность становится всё более скромной, и наконец-то, на третий день похода, появляется ощущение, что горы неизбежны.

Убур-Хонголдой остается далеко внизу и слева, потому на обед встаем у крошечного ручья. Неподалеку бродят тучи, но у нас есть Oralus – трехместная палатка с огромным тамбуром, которая используется вместо группового тента. Чтобы дождь не пошел, достаточно просто поставить Oralus рядом с дежурными. Примета верная! На обед уходят стандартные полтора часа, и в 16:10 мы продолжаем путь вверх, вспомнив попутно, что, вообще-то, поднимаемся на перевал Хонголдойский (н/к, 2095). Да, он необычен, и с северной стороны не имеет никакого рельефного проявления, но тем не менее!



Фото 3.3. Подход к пер. Хонголдойский

Продираясь сквозь тернии к перевалу, минуем цепочку озер, образованных левым рукавом реки Убур-Хонголдой, и попутно обнаруживаем несколько вполне симпатичных мест под стоянку – например, в точке N 51.80780, E 101.21227.

Затем следует очень приятный для подъема 100-метровый перевальный взлет. Мы видим первый в этом походе каньон – восторгу нет предела, и саянский токсин начинает проникать в кровь.



Фото 3.4. Первый каньон!

В 17:20 группа на перевале. Следующие 40 минут посвящены поиску тура, записки и сличению координат из интернет-источников с тем, что получено эмпирически.

Все источники, изученные при подготовке к походу, в один голос утверждают, что перевал имеет координаты N 51.81350, E 101.21224. Указанная точка бьет акkurat в валун посреди болота – очень заметный, чтобы быть отличным ориентиром, но находящийся в стороне как от перевала, так и от здравого смысла. Удивляемся: один из самых посещаемых перевалов в Восточном Саяне, наряду с Шумакским и Аршанским, – и вдруг такая неточность, да ещё и отсутствие тура?! Однако, затем делаем предположение, что для лыжных походов, которых в данном регионе проводится едва ли не больше, чем пеших, валун действительно будет отличным ориентиром. Уточненные летние координаты выглядят так: N 51.81118, E 101.21375. Необходимости лезть в болото нет.

Сложив в скальных воротах тур и оставив в нём записку, двигаемся в сторону озера Хонголдой и обходим его с правой по х.д. стороны.



Фото 3.5. Вид с перевала Хонголдойский на оз. Хонголдой. Необычно плоский перевальный вид!

Подходим к вытекающей из озера притоку реки Ара-Хонголдой. Да, названия несколько однообразны, но они чётко отражают суть. Приставка "убур" по-бурятски означает «солнечная сторона», а «ара» - «тёмная, теневая». В регионе есть несколько пар рек, из которых та, что течет на север имеет приставку «ара», а та, что на юг, – «убур».



Фото 3.6. Выход в д.р. Ара-Хонголдой

Карты говорят, что по ЛБ Ара-Хонголдоя идет тропа, но нам удобнее двигаться по ПБ – уж и перебродим заодно, чтобы не делать этого ниже по течению.

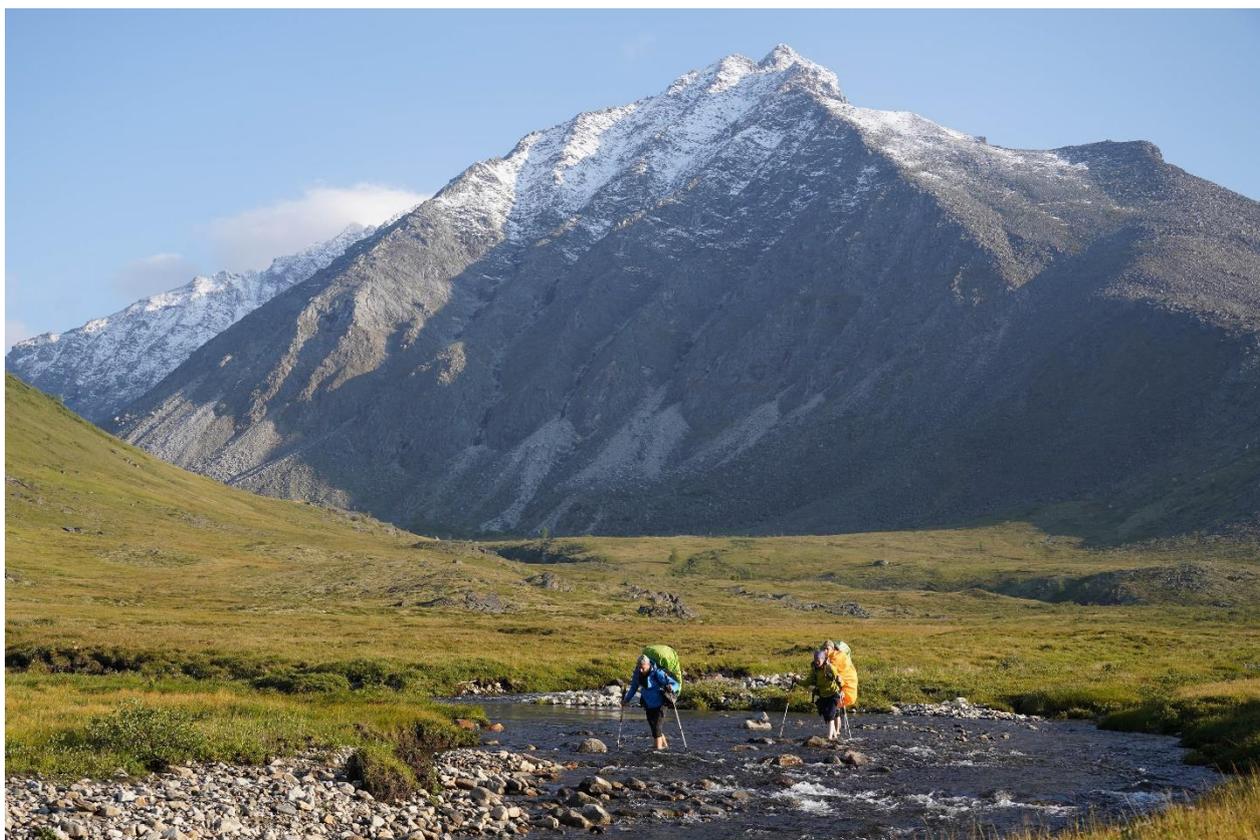


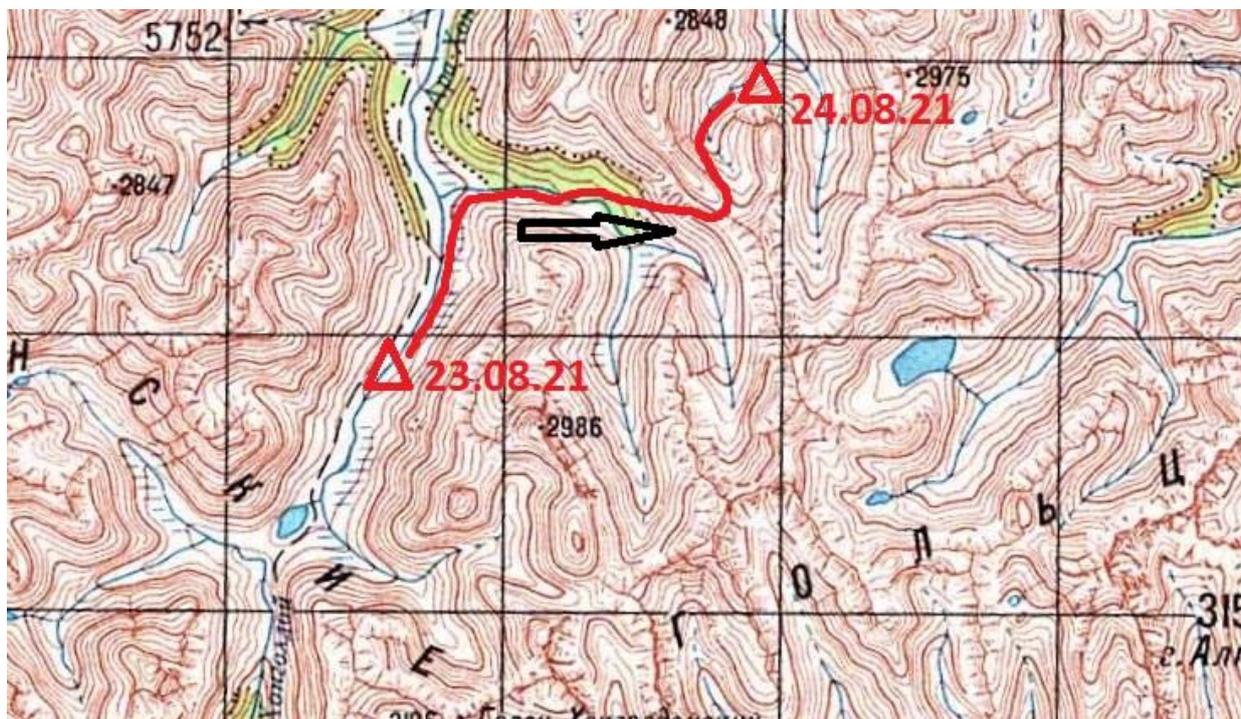
Фото 3.7. Брод через р. Ара-Хонголдой

Пытаясь сбежать из болота, окаймляющего берега реки, забираемся выше по борту долины. Попутно находим накидку на рюкзак. Лежит она, видимо, давно, и, будучи когда-то красной, ныне приняла редкий для рейнкавера лососевый цвет. И да, уже завтра она нам пригодится, когда одна из штатных накидок останется жить в болотах среднегорья. Саян дал, Саян взял. Полтора перехода траверсом склона – и мы находим удобный для стоянки пригорок с относительно ровной вершиной и домашним водопадом из ручья.



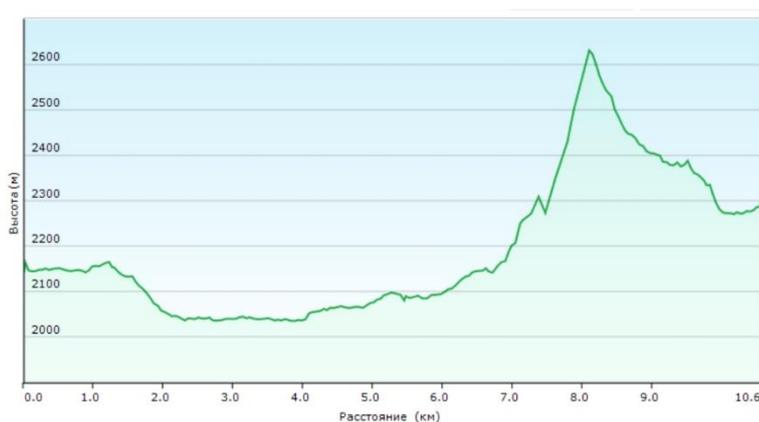
Фото 3.8. Лагерь на склоне правого борта д.р. Ара-Хонголдой

День 4
24 августа 2021
Р. Ара-Хонголдай — пер. Зунгольский – лев. приток р.Богохонголдай



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
10,6	8:15	19:10	7:10	10:55

Высоты, м	
Старт	2143
Финиш	2290
Мин.	2035
Макс.	2631



Выходим в 8:15. По-прежнему забираем вверх по склону, спасаясь от болота, но вода применяет военную хитрость и настигает нас в виде тумана.



Фото 4.1. Вид на д.р. Ара-Хонголдай

Через два перехода спускаемся по Склону Неуверенных (низкорослых) Лиственниц к реке и тут же вязнем в заливных лугах. Месим их ещё 40 минут, а затем поворачиваем на восток, следуя вверх по ЛБ правого притока Ара-Хонголдая – реке Зун-Гол.



Фото 4.2. Склон Неуверенных Лиственниц

Это первый из двух Зун-Голов на нашем пути, но дублированию названий уже никто не удивляется. Слово "гол" по-бурятски означает «река», а приставка «зун» – «восточный» («левый»). Название типичное и означает, по-существу, «приток, текущий с востока», и так называются притоки разных рек.

По ЛБ Зун-Гола идёт шикарнейшая слонопотамная тропа – нарекаем её Зун-Гол Штрассе.
Впрочем, вскоре приходится свернуть: находим удачное место для переправы на
противоположный берег – очередной некатегорийной.



Фото 4.3. Зун-Гол Штрассе



Фото 4.4. Брод первого Зун-Гола

По ПБ реки идет уже слабо читаемая тропа. Пройдя по ней около 1,5 км и преодолев подперевальное болото, надеваем каски и начинаем путь вверх. На часах 12:25.

Перевал Зунгольский (Южный) (1А, 2617) – единственный, для которого не удалось найти толковое описание. Идти решено по наиболее логичному пути подъема: траверсом склона с запада на восток с плавным набором высоты. В этом-то траверсе и крылась ошибка. Сделав небольшой крюк и начав подъём с юго-запада, с самого подножия, мы могли бы легко избежать ловушек в виде многочисленных каньонов, пробитых ручьями, текущими со склона, и буквально прорезающих тело хребта.

Оптимальная точка начала подъема - N 51.85110, E 101.30719. Перевал отсюда не виден и будет оставаться скрытым практически до последнего момента. Генеральное направление – северо-восток. Первые 200 метров преодолеваются по траве, ещё столько же – по относительно свежей среднеразмерной осыпи с возможностью выхода на снежник. При выборе траектории подъема рекомендуется избегать скальных участков.



Фото 4.5. Попытка сократить путь



Фото 4.6. Каньон ручья, перерезающий хребет и наш путь



Фото 4.7. Путь подъема на пер. Зунгольский

В точке N 51.85408, E 101.31181 делаем привал и предпринимаем разведку. Стеснительный перевал, всё ещё не показывающийся нам на глаза, прячется правее. Повернув на локальном выполаживании восточнее, можно увидеть седловину, до которой остается 150 метров набора высоты по курумнику, в нашем случае – местами покрытому снегом. Крутизна подъема на этом участке не превышает 30°.



Фото 4.8. Вид с точки разведки в д.р Зун-Гол



Фото 4.9. Перевальный взлёт

В 16:20 группа выходит на перевал. Снимаем записку от 23 февраля 2015 года (автором ошибочно указан 2014 год). Маршрутная книжка номер 2/2015 МКК ФСТ Московской области, руководитель группы – Илья Овчинников.



Фото 4.10. Группа на пер. Зунгольский

На три перевальные процедуры – записку, фотографию и шоколадку – затрачиваем ровно полчаса, и в 16:50 начинаем спуск по снежнику в сторону левого притока реки Богохонгодой.

Строго говоря, находясь на перевале, можно сократить путь и выйти напрямую в долину Богохонгодоя, перейдя с перевала на гребень, тянущийся с севера на юг вдоль ЛБ реки. Путь перехода с перевала на гребень прослеживается чётко и предполагает небольшой набор высоты, однако, спуск с гребня в долину реки вызывает некоторые вопросы, в связи с чем было принято решение придерживаться первоначального плана.

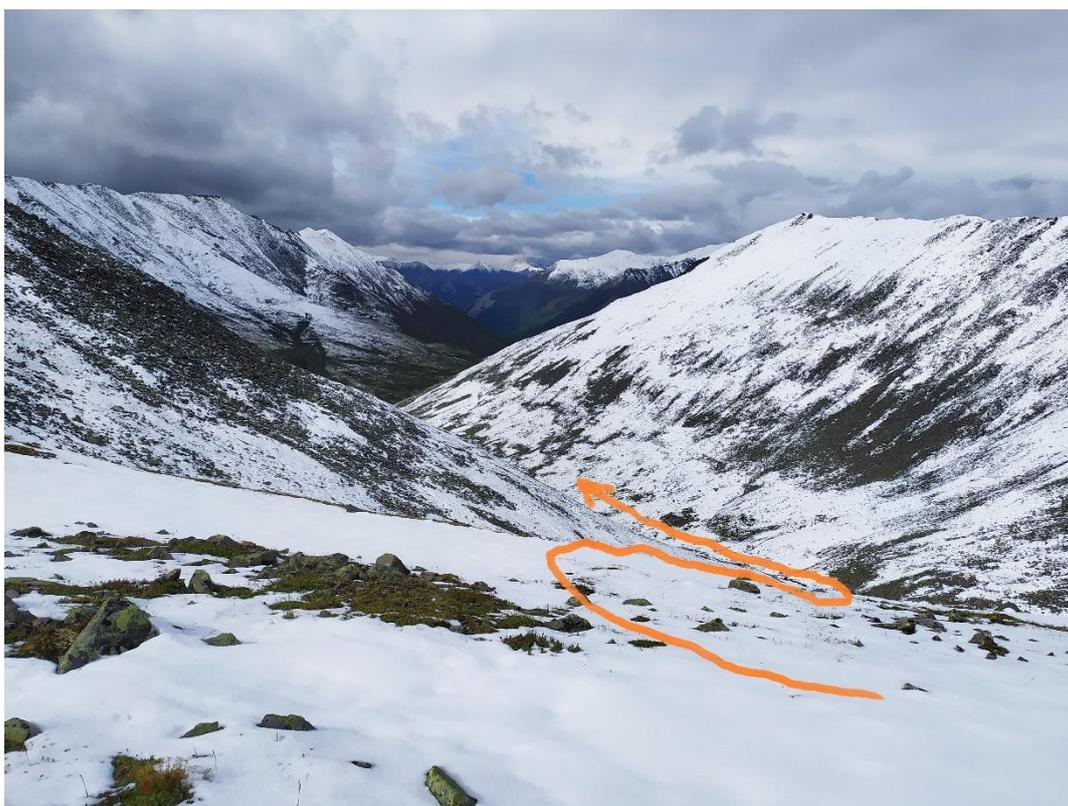


Фото 4.11. Путь спуска с пер. Зунгольский

Траектория спуска очевидна и легко прослеживается визуально – по крайней мере, в условиях снежного покрова, который, судя по совсем свежим, не успевшим замерзнуть цветам, появился совсем недавно.

Спустившись на 300 м, кипятим чай и едим халву, что очень поддерживает силы, которые, впрочем, почти не пригождаются: через один переход, за который снег успеваает смениться курумником, а тот, в свою очередь, зарослями рододендрона, доходим до удобной плоской площадки. Очень хочется сделать ещё один поворот направо и встать с видом на завтрашний перевал, но есть небеспочвенные опасения, что разбивать лагерь нам тогда придется в очередном болоте. Лучшее, как говорится, - враг хорошего!



Фото 4.12. Спуск с пер. Зунгольский

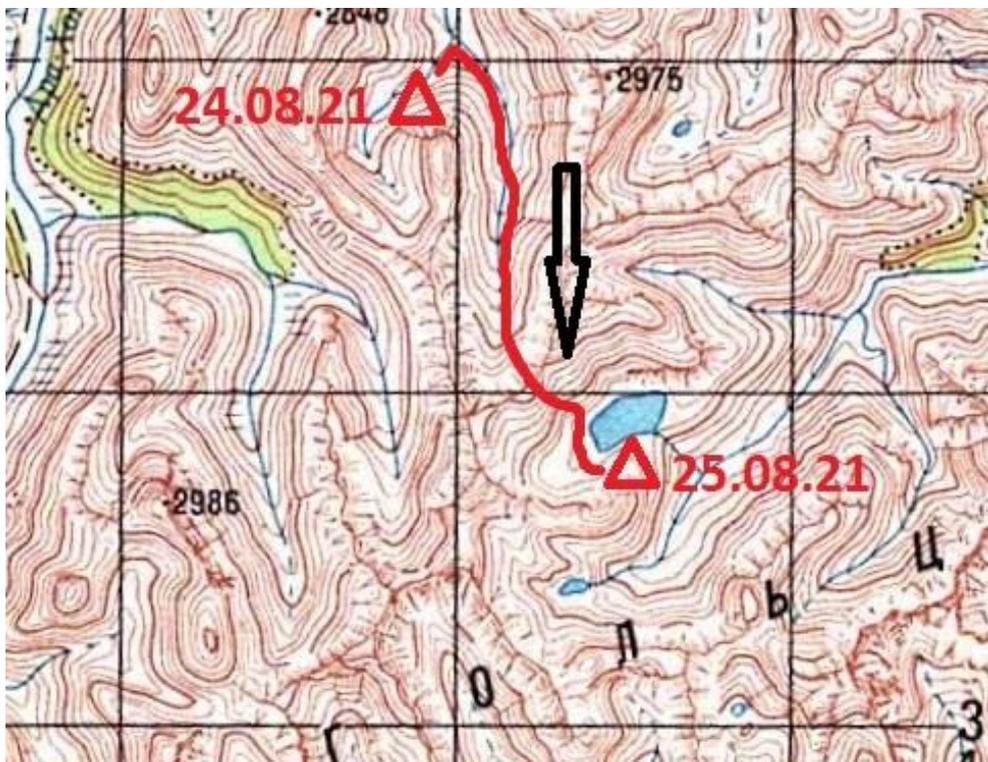


Фото 4.13. Спуск к лев. притоку реки Богохонгодой. Впереди справа – место сегодняшней ночевки

День 5

25 августа 2021

Лев. приток р.Богохонголкой — р.Богохонголкой — пер. Богохоглойский — оз.
Богохонголкой



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
8,2	8:45	18:35	7:50	9:50

Высоты, м	
Старт	2290
Финиш	2434
Мин.	2290
Макс.	2770



Выходим в традиционные 8:45, и после первого же перехода убеждаемся, что вечерние опасения были не беспочвенны: место под стоянку с панорамным видом на перевал Богохонгодойский (1А, 2758), представляет из себя первосортную топь. Впрочем, мокрая трава и заросли стланика, встречающие нас в долине р. Богохонгодой, уже не страшны: о сухих ногах мы забыли ещё позавчера, что сильно упрощает выбор пути и освобождает оперативную память для других, более важных задач.



Фото 5.1. Утренний вид на пер. Богохонгодойский

Первые два километра движемся по ЛБ реки, затем перебираемся на ПБ, где натоптана вполне читаемая тропа. Заодно убеждаемся в том, что спрыгивать с хребта напрямую после перевала Зунгольский действительно не стоило – путь спуска пришлось бы поискать, а нам, уставшим, вчера хотелось решать несколько более простые задачи.

Ещё через один переход выходим на снег, который будет сопровождать нас уже до вечера. Подъем на перевал проходит по широкому мелко- и средне-осыпному склону крутизной 30-35° со скальными выходами – в нашем случае видны лишь последние, тогда как осыпи скрыты под снегом.



Фото 5.2. Подход под пер. Богохонгодойский

Перед перевальным взлётом надеваем не только каски, но и обвязки: даже в относительной близи перевал выглядит гораздо круче, чем сообщается в описаниях. Впрочем, по мере приближения он, как и предполагалось, «ложится», и мы легко поднимаемся по довольно плотному снегу, очень удачно не покрытому настом. Толщина снежного покрытия достигает до 70 см, и главную сложность представляет курумник, затаившийся под этим покровом. Есть подозрение, переходящее в уверенность, что, если бы не снег, решить перевальную задачу оказалась бы несколько труднее.

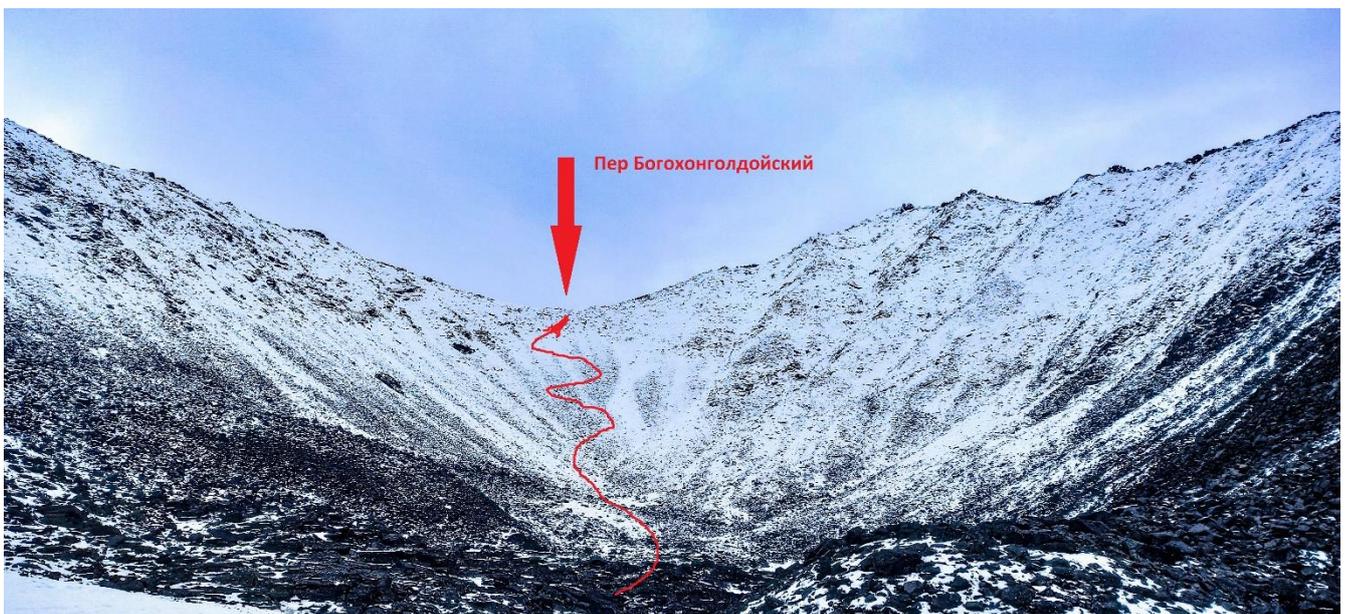


Фото 5.3. Путь подъема на перевал



Фото 5.4. Ранняя стадия подъема



Фото 5.5. Вид назад, в д.р. Богохонгодой



Фото 5.6. Ближе к финишу

Угол уклона составляет 30-35 градусов. Путь подъема очевиден, всерьез подумать над траекторией приходится лишь под самой седловиной, где последние 50 метров склона представляют собой пояс сильно разрушенных скал крутизной до 50 градусов. Проходим его, лавируя по наименее крутым формам рельефа.

Преодолев 2/3 пути, делаем 5-минутный привал, и в итоге весь 400-метровый подъем занимает ровно три часа.



Фото 5.7. Выход на перевал

В 14:40 группа выходит на седловину и уютно устраивается в снежной впадине, защищающей от ветра. Седловина довольно широкая, под снегом должна быть осыпная, наш же удел – передвигаться по перевалу чуть ли не ползком, поскольку здесь толщина снежного покрова подбирается уже к одному метру, и вылезать из снежных ловушек становится затруднительно. Во время подъема погодный ассортимент менялся в широком диапазоне от солнца до мелкого снега, а теперь на нас напоздает облако, закрывая столь желанные виды.



Фото 5.8. Группа на перевале Богохонгодойский

Раскапываем находящийся чуть северо-восточнее перевальный тур, снимаем записку группы туристов из пос. Мегет Ангарского р-на Иркутской области от 25 июля 2018 и в 15:15 приступаем к спуску. Его путь не столь очевиден, но из описаний мы знаем, что ригель, представший перед нами в 50 метрах ниже по склону, нужно обходить слева. Всё те же 30-35°, но на это раз – вниз по покрытому снегом среднеразмерному курумнику.



Фото 5.9. Группа на перевале Богохонгодойский. Общий вид



Фото 5.10. Начало спуска с перевала Богохонгодойский



Фото 5.11. Ригель – отличный ориентир! Обходим слева



Фото 5.12. Путь спуска с пер. Богохонгодойский

Преодолев самые крутые 200 м по вертикали, выдыхаем, но явно преждевременно: да, крутизна спуска несколько уменьшается, но это компенсируется увеличением размера обломков горных пород, так что переходим в режим неспешного ползания по покрытым снегом гигантским камням, и ещё через 30 минут упражнений выходим на террасу в висячем цирке, с которой открывается вид на лежащее внизу Богохонгодойское озеро. Отсюда видно, что обходить озеро лучше справа по х.д.

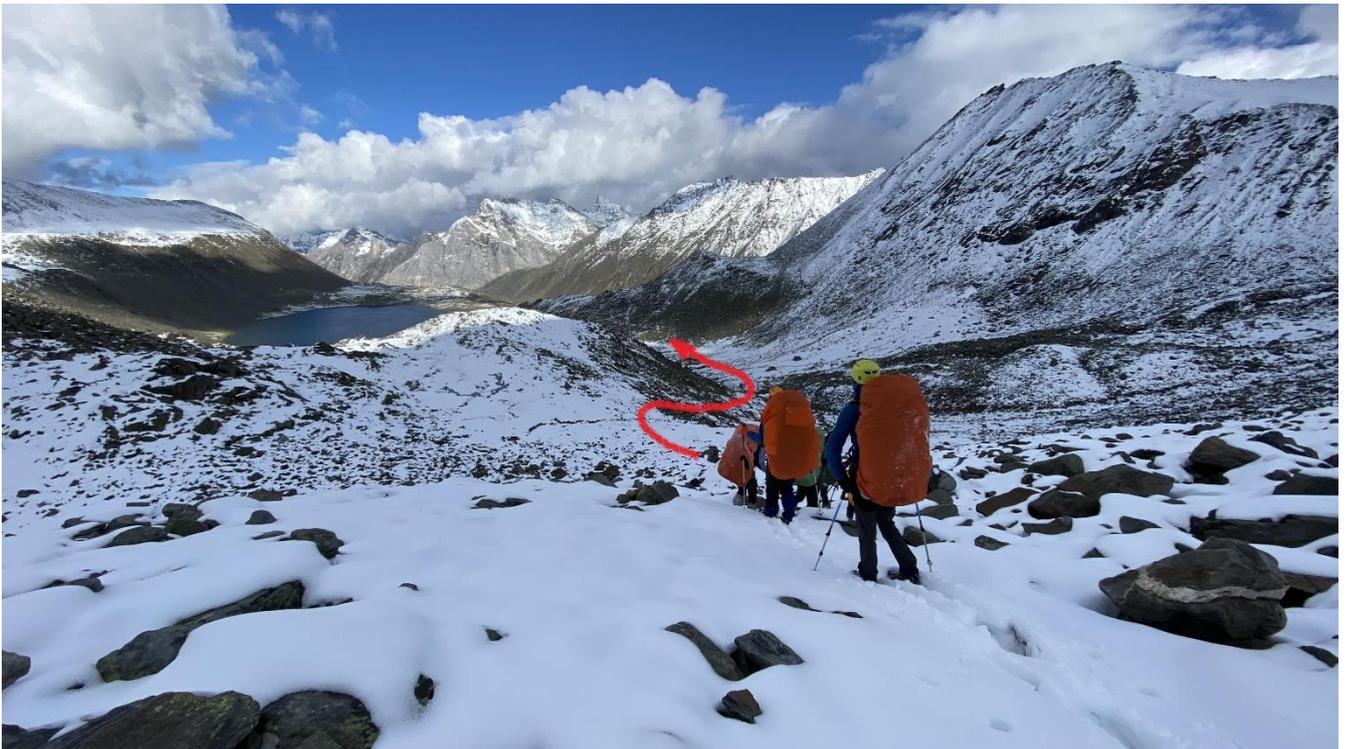


Фото 5.13. Путь спуска к оз. Богохонгодойскому

Приближаясь к водоему справа, теряем ещё 200 метров высоты, и наконец-то расстаемся со снегом, но небольшой участок зелени скоро сменяется средне- и крупносыпным склоном – именно так выглядит правый по х.д. берег озера.

Изначально в планах на день предполагался спуск в д.р. Ара-Ошей, и запас светового дня у нас ещё есть, но зная, что верховья Ара-Ошея сильно заболочены, а также принимая во внимание мокрое состояние группы и напряженные перевальные дни, решаем встать близ озера, на берегу ручья, из него вытекающего. Здесь несколько ветрено, но в остальном стоянку можно считать идеальной – и с бытовой, и с эстетической точек зрения.

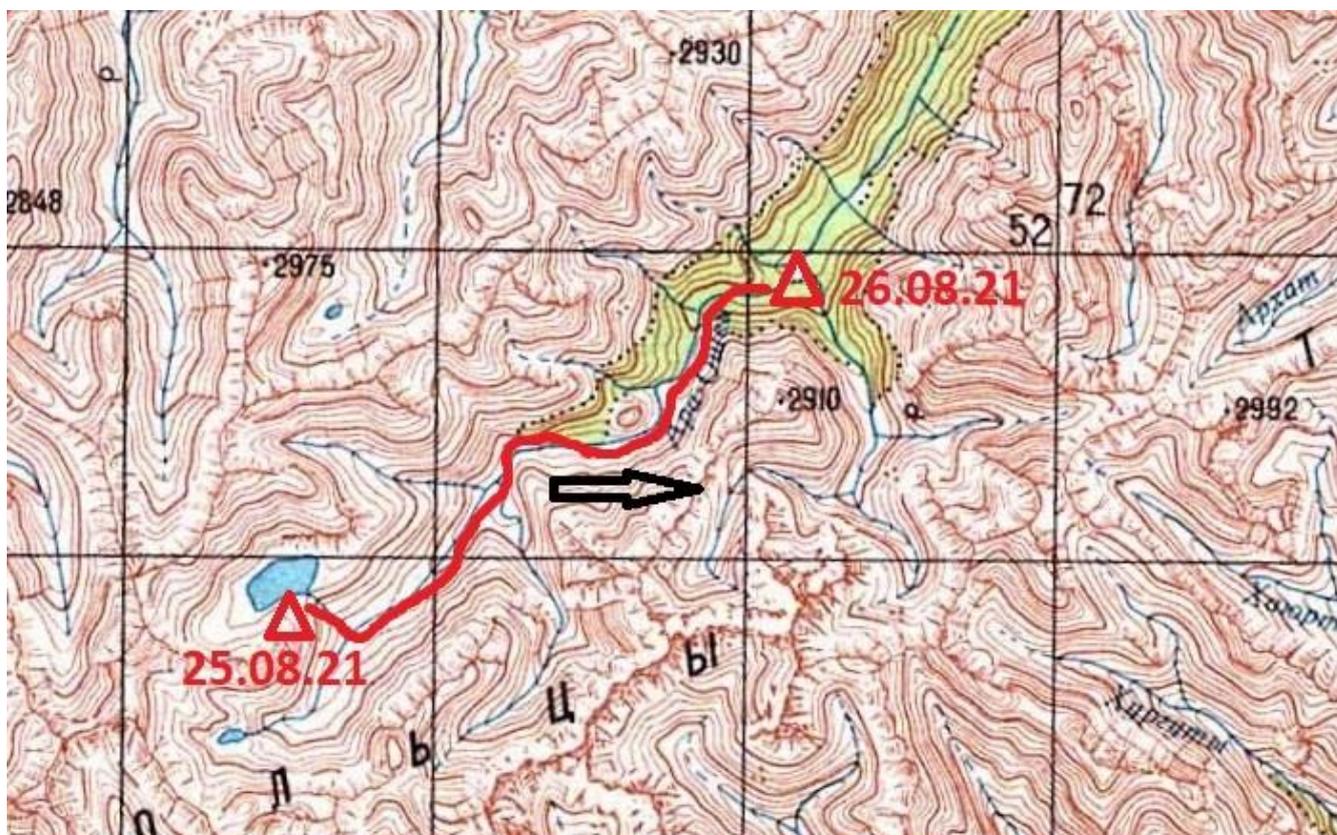


Фото 5.14 Обходим оз. Богохонгодойское справа по х.д.



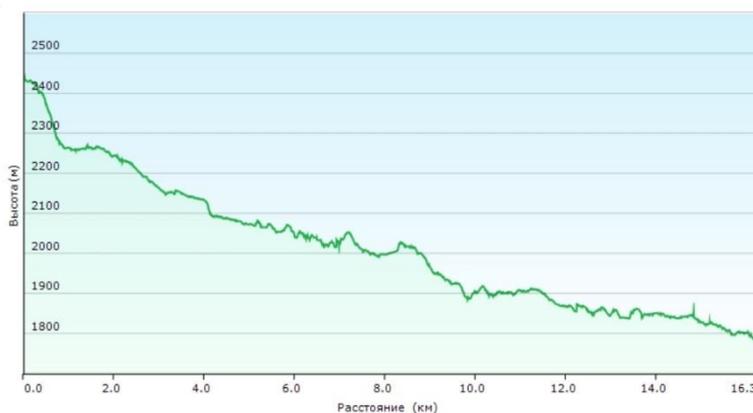
Фото 5.15. Лагерь у озера

День 6
26 августа 2021
Оз. Богохонголдойское – р. Ара-Ошей – руч. Поисковый



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
16,3	9:30	19:15	6:35	9:45

Высоты, м	
Старт	2434
Финиш	1777
Мин.	1777
Макс.	2434



Сегодня мы отходим от графика «Три дня – три перевала» и совершаем экскурсионную прогулку вдоль реки Ара-Ошей!

Утро играет солнечными лучами и возможностью просушиться. Гамаши снова гнутся, ботинки не стоят колом, а позавтракать можно итальянским супом, сэкономленным на несостоявшемся вчера обеде. Неспешно выходим в 9:30, проведя предварительную разведку пути спуска к Ара-Ошею. Придерживаемся ПБ ручья, вытекающего из озера и впадающего в ожидающую нас внизу реку. «Придерживаемся ПБ ручья» – понятие с размытыми границами, поскольку приходится искать оптимальный путь спуска по многочисленным террасам и полкам, временами от ручья удаляясь.

Вид сверху на верховья Ара-Ошея был волшебен, но в реальности они представляют из себя первостатейное болото. Пытаемся забраться чуть выше по правому борту долины, что приносит некоторый сухой результат. Постепенно болото сменяется зарослями ивняка, и ещё неизвестно, что лучше.



Фото 6.1. Спуск в д.р. Ара-Ошей



Фото 6.2. Движение по д.р. Ара-Ошей

В точке N 51.838177, E 101.38371 делаем привал у водопада и радуемся ему совершенно по-детски, ещё не представляя, какие красоты ждут впереди, на Дабан-Жалге и Зун-Голе за номером 2.

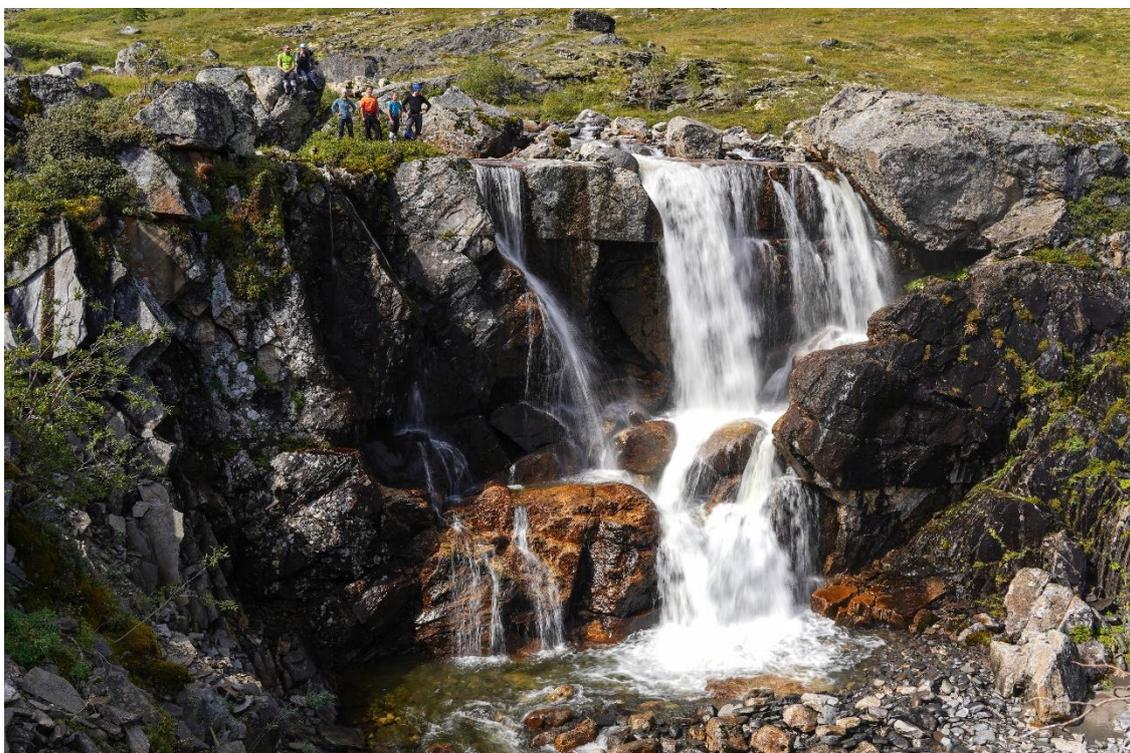


Фото 6.3. Водопад в верховьях Ара-Ошея

Ещё через 20 минут путь перерезает каньон одного из правых притоков Ара-Ошея, что вынуждает нас перебраться на левый берег – благо, река в этом месте относительно спокойна.



Фото 6.4. Каньон и вынужденный брод

Путь по ЛБ красив и умиротворен, местами возникает тропа. Впрочем, через пару километров мы видим угрозу труднопреодолимого прижима и по широкому разливу возвращаемся на ПБ.



Фото 6.5. С левого на правый



Фото 6.6. Возвращение в зону леса

Здесь начинается зона леса, состоящего в основном из лиственниц. Есть тропа, местами даже попадаются туры, но постоянно приходится быть начеку. Лес перерезает доступ к воде, но к 14 ч. тропа выходит к реке, и мы останавливаемся на двухчасовой обед.

Послеобеденная тропа уходит высоко вверх, обходя очередной прижим (слушаем звук водопада внизу), а затем ныряет в классическое болото.



Фото 6.7. Среднегорное болото

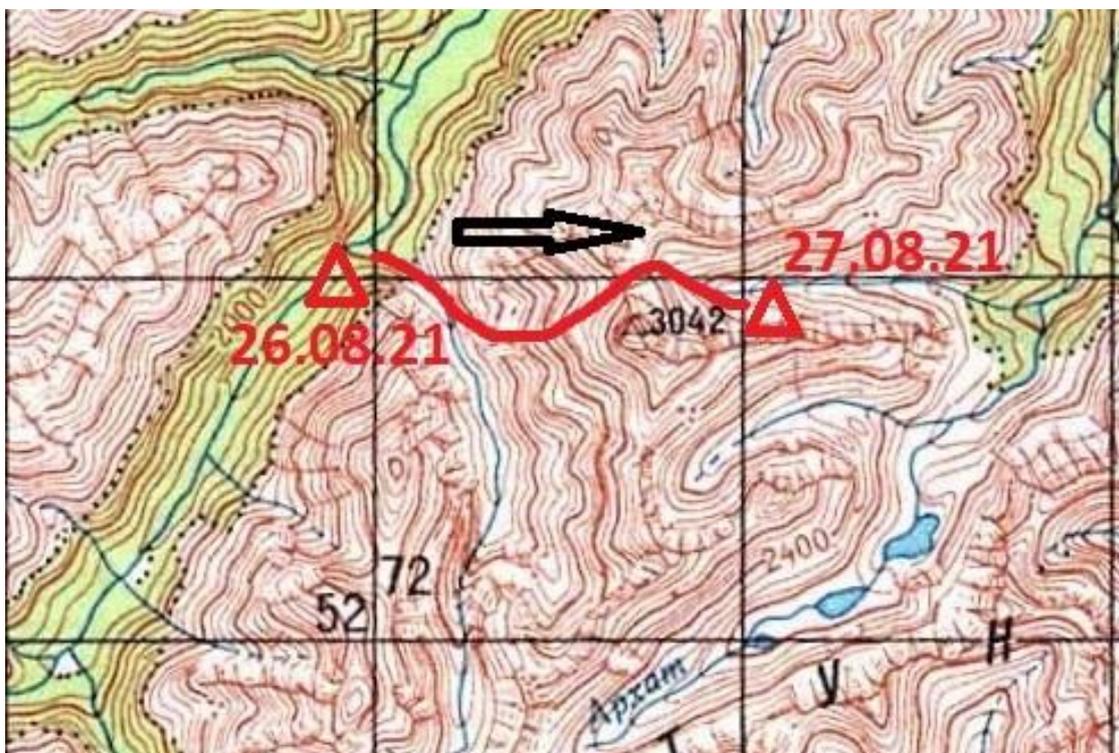
Остаток дня бесхитростно, в режиме идём в перелеске по тропам, подозревая их в некоторой звериности. Примерно один раз за переход приходится преодолевать правые притоки Ара-Ошея.

В 19:15 разбираем лагерь на слиянии Поискового ручья и реки Ара-Ошей.



Фото 6.8. Движение по ПБ р. Ара-Ошей близ руч. Поискового

День 7
27 августа 2021
Руч. Поисковый – пер. Московский (Панорамный) – р. Дабан-Жалга



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
6,4	7:30	19:15	9:10	11:45

Высоты, м	
Старт	1777
Финиш	2264
Мин.	1777
Макс.	2781



Сегодня нам предстоит удивительное. Восточный Саян – сравнительно низкий и достаточно сглаженный горный массив, и обычно подъем на перевал из долины реки означает преодоление не более 500 м по вертикали. В этом отношении перевал Московский (Панорамный) (1Б, 2810) является особенным: он заставит нас прыгнуть сразу на километр.

Да, это совершенно обычное дело где-нибудь на Кавказе, ну а мы привыкли мыслить саянскими категориями, ведь «больше нет на свете стран...».

В 7:30 начинаем движение по вверх по ЛБ ручья Поискового. Название ручью дано в процессе поиска одного из перевалов, выводящего в д.р. Архат; пройденный в результате перевал также назван Поиск.

Стены становятся выше, и ручей уходит в глубокий каньон, который мы преодолеваем поверху. Отсюда хорошо виден путь подъема на перевал (см. фото 7.3).



Фото 7.1. Движение по ЛБ руч.Поикового



Фото 7.2. Каньон в низовьях руч. Поискового



Фото 7.3. Путь подъема на пер. Московский (Панорамный)

Через 1,5 километра обнаруживаем удобное место и для спуска к ручью, и для последующей переправы на ПБ. К этому моменту набраны уже 200 метров по вертикали.



Фото 7.4. Переправа на ПБ руч. Поискового

Здесь же надеваем каски и в 9:00 начинаем подъем сначала по узким травянистым полкам крутизной до 25° (150 м набора), а затем по чуть более крутому мелкоосыпному склону, забирая правее (ещё 150 м). Ручей, стекающий с перевала, остаётся слева.



Фото 7.5. Подъем на перевал Московский, первая треть пути

Выйдя на уверенный курумник, забираем влево, постепенно возвращаясь к ручью.

Среднеразмерная осыпь перемежается травянистыми полками, и оставшиеся 500 метров подъема были бы совершенно по-каменному однообразны, если бы не снег, встретивший нас за 300 м до цели. Вчера светило солнце, ночью подморозило, и лидеру приходится бить ступени в насте.



Фото 7.7. Подъем на перевал Московский, 500 метров до цели



Фото 7.8. Вид в долину руч. Поискового



Фото 7.9. До седловины 100 метров



Фото 7.10. Группа на пер. Московский (Панорамный). Вид в д.р. Дабан-Жалга



Фото 7.11. Вид с пер. Московский (Панорамный) в д.р. Дабан-Жалга

Ровно в 13:00 выходим на широкий перевальный гребень и единодушно признаем, что эта точка – апофеоз красот нашего похода на текущий момент. В некоторых отчётах приведена

субъективная информация о том, что Московский – это лучшая и самая красивая «единичка Б» в регионе. Все 1Б мы не ходили, но согласны полностью!

Снимаем записку группы туристов КСТ ИРНИТУ от 05 июля 2017 года и приступаем к поиску пути спуска. По информации из отчётов, удобное место находится правее по х.д. Наконец-то пригождаются верёвки! Вешаем два участка перил по 35 м. Правильность выбранной тактики косвенно подтверждают расходные петли, оставленные аккурат на тех камнях, которые выбраны нами для организации станций. Крутизна в этом месте достигает 50°, но после двух веревок наступает выполаживание до 35°, и спуск мы продолжаем пешком – опять же, спасибо толстому, до 70 см глубиной, слою снега.



Фото 7.12. Группа на пер. Московский (Панорамный). Вид с точки начала спуска



Фото 7.13. Спуск с пер. Московский, 1-я веревка



Фото 7.14. Спуск с пер. Московский. Часть 1-я, перильная



Фото 7.15. Спуск с пер. Московский. Часть 2-я, пешеходная

Спустившись на 250 метров, выходим на заснеженную зеленку. Отсюда отлично просматривается перевальная седловина и путь нашего спуска. Вероятно, справа, т.е., с противоположной от скального выступа стороны, спускаться тоже можно, но соответствующей информации на этапе подготовки обнаружено не было.

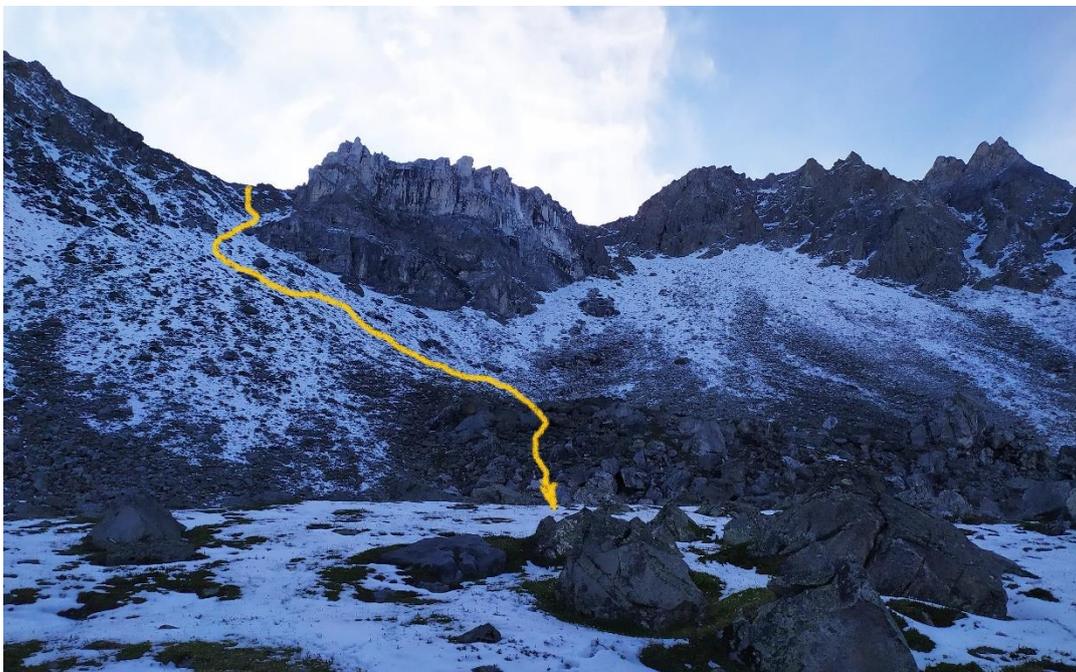


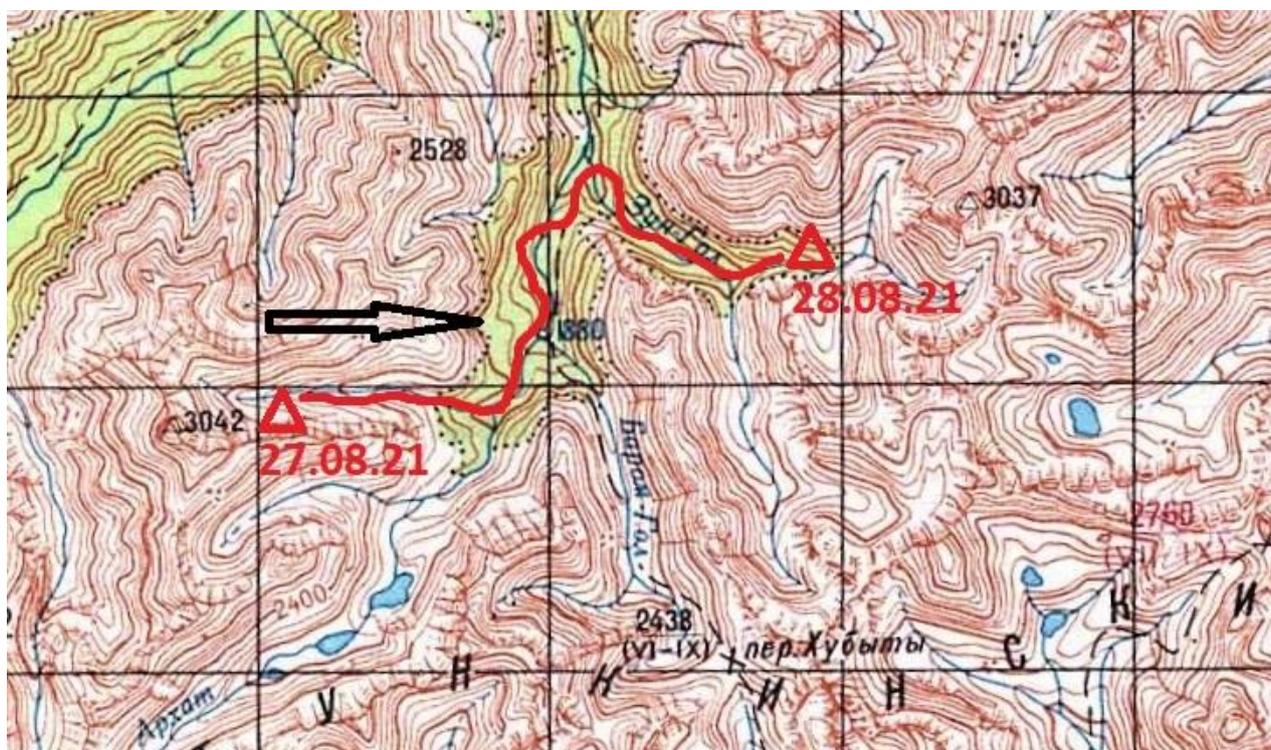
Фото 7.16. Путь спуска с пер. Московский

Проходим ещё 3 км по ПБ р. Дабан-Жалга и в 19:15 разбиваем лагерь неподалеку от красивейшего водопада сорокаметровой высоты.



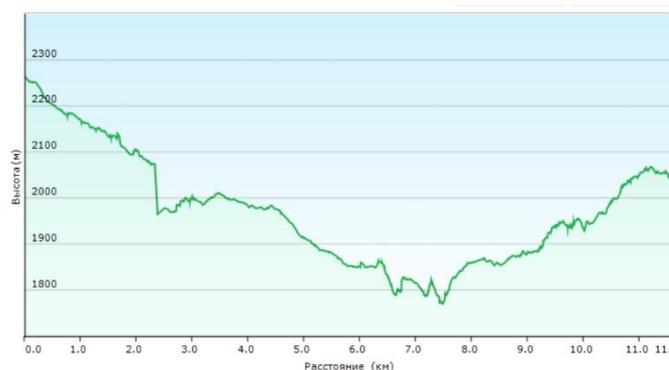
Фото 7.17. Лагерь с видом на перевал

День 8
28 августа 2021
Р. Дабан-Жалга – р.Архат – р.Зун-Гол



Расстояние, км (в зачет)	Время, ч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
11,7	8:15	18:00	6:05	9:45

Высоты, м	
Старт	2264
Финиш	2056
Мин.	1769
Макс.	2264



Очередное роскошное осеннее утро. Завтракаем с видом на наш вчерашний перевал и попиваем кофе 4в1, который по вкусовым качествам сейчас легко обставит любой олимпийский нектар.



Фото 8.1. Запала на зарядку ещё хватает

Первые 40 минут идем по ПБ р. Дабан-Жалга, временами продираясь через рододендроновые заросли. А! Самое важное! Слово "дабан" по-бурятски означает "перевал" (в более общем смысле - "подъем"), "жалга" - "ложбина", "овраг", "ручей". В общем, «Ручей с перевала», говорящее название.

После первого перехода обнаруживаем себя на клоне где-то между небом и землей. Можно приложить массу усилий и пройти по верху, а можно по тропе спуститься на дно каньона. Не желая изобретать велосипед, выбираем второй вариант, устраивая себе заодно н/к каньонинг.



Фото 8.2. Спуск в каньон р. Дабан-Жалга



Фото 8.3. Движение в каньоне р.Дабан-Жалга



Фото 8.4. Движение в каньоне р.Дабан-Жалга

Перешагиваем на ЛБ и, залив Дабан-Жалгу в ботинки, минуем место её слияния с Архатом. Далее 1,5 часа движемся ЛБ Архата по уверенной набитой тропе. Проходим зимовье, а потом, чувствуя желание тропы увести нас выше от Архата и заманить дальше, на Китой, по

довольно крутому склону спускаемся к реке. Ширина её здесь составляет 15 м, глубина – до 60 см, скорость средняя, дно каменистое, что соответствует категории 1А. Идём вброд двумя «стенками».



Фото 8.5. Уверенная набитая тропа



Фото 8.6. Вид на д.р. Архат



Фото 8.7. Брод через р. Архат



Фото 8.8. Брод через р. Архат

Место переправы оказывается настолько симпатичным, что в 11:45 мы встаем здесь на обед и банно-прачечные процедуры.

В 13:50 продолжаем движение. Радостно кидаемся на обнаруженную на ПБ тропу (впрочем, о ее наличии мы знали) и в месте впадения реки Зун-Гол в Архат встаем перед выбором: либо ввязываться в ещё два брода кат. 1А через Архат, либо перескочить стрелку на месте слияния рек по верху, а потом бродануть спокойный некатегорийный Зун-Гол за номером два (очередной «приток, текущий с востока» - мы помним). Реализуем второй вариант, и думаем над тем, что изначально, сразу после каньонинга, пройти по ПБ Архата было бы оптимальнее.



Фото 8.9. Брод через р. Зун-Гол (2)

Сразу после переправы через Зун-Гол обнаруживаем отличную нахоженную тропу, которая несколько беспокоит своим намерением свернуть влево, а противоположную нашему движению сторону. Доверившись, набираем по ней 100 вертикальных метров, и тропа любезно следует по верхней кромке каньона направо, то бишь, на юго-восток, в нужную нам сторону.

Следующие три перехода – лесные, с участками брусничника, болот и бурелома. Идём по тропе до самой ГЗЛ, и в последнем скоплении лиственниц обнаруживаем удобную стоянку: оборудованную, со столом, костровищем и бревенчатой обкладкой у костра. Вроде уютно, но чувствуется близость людей, и это добавляет нотку грусти.

Встаем лагерем в 18:00, посвящая остаток светового дня ремонту снаряжения и внезапному отдыху.



Фото 8.10. Затейливая тропа над каньоном р. Зун-Гол (2)



Фото 8.11. Виды с тропы над р. Зун-Гол (2)

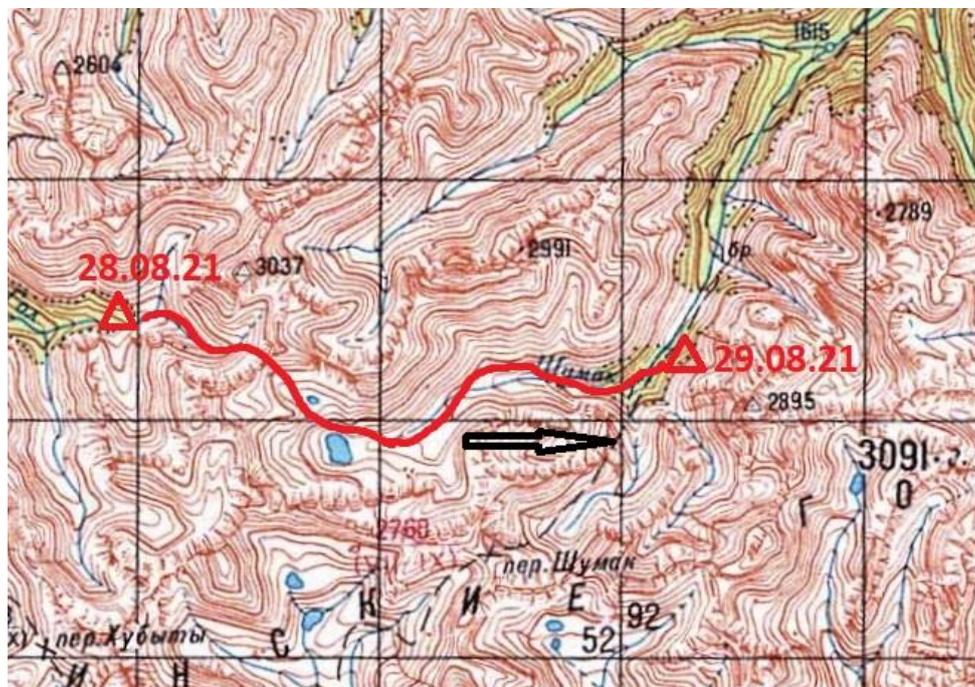


Фото 8.12. На подступах к стоянке (естественно, на ней самой сухих лиственниц уже не было)



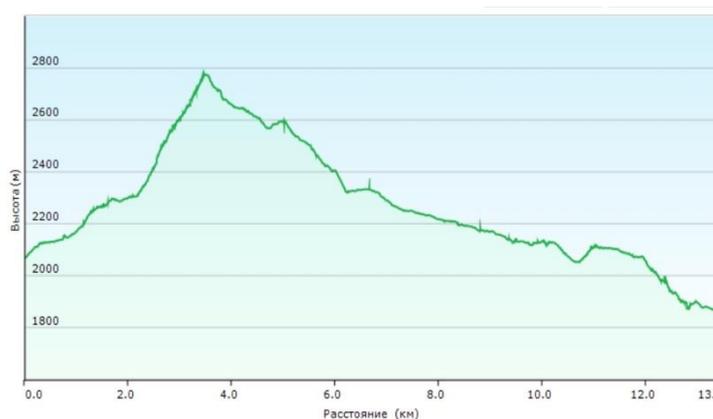
Фото 8.13. Вид от стоянки на кусочек завтрашнего перевального цирка

День 9
29 августа 2021
Р. Зун-Гол – пер. Лабиринт – р. Лев. Шумак



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
13,5	6:40	20:40	8:45	14:00

Высоты, м	
Старт	2056
Финиш	1854
Мин.	1854
Макс.	2776



Со стоянки перевал Лабиринт (1Б, 2795), который нам предстоит идти сегодня, не виден, но есть перерастающее в уверенность предположение, что и в этот раз снег будет играть на стороне группы. Однако, держим в уме и запасной вариант – связку из двух перевалов: Четырёх (1А, 2748) и Школяр (1А, 2750). Впервые Лабиринт был пройден 4.08.1977 г. группой туристов из г.Казани под руководством Г.Н. Житкова. Отчёт по этому пешеходному туристическому путешествию 5 к.с. очень помог

нам при планировании маршрута. Рекомендации, данные 44 года назад, остаются актуальными и по сей день.

В 6:40 выходим со стоянки. Через 20 минут исчезают последние одиночные деревья, а ещё через 20 минут мы выходим к моренному валу, тянущемуся в направлении запад-восток.

Идти по нему удобнее, чем по мешанине из курумника и стланика внизу, но вскоре наши с валом пути расходятся. Забирая правее, выходим на камни и оказываемся в перевальном цирке. До цели остается 500 вертикальных метров.



Фото 9.1. Подход к пер. Лабиринт

Перевалы Лабиринт и Четырёх находятся менее чем в километре друг от друга. Ко второму никаких вопросов не возникает, тогда как первый не так просто найти в хребте с многочисленными понижениями. Нам известно, в какое из понижений нужно метить, чтобы попасть на нужную седловину и избежать утомительного траверса гребня. Отсюда перевал выглядит как слабо выраженное седло со скальным поясом наверху. Крутизна склона – порядка 30°, в районе подседловинного скального пояса – до 45°.



Фото 9.2. Местонахождение пер. Лабиринт в хребте

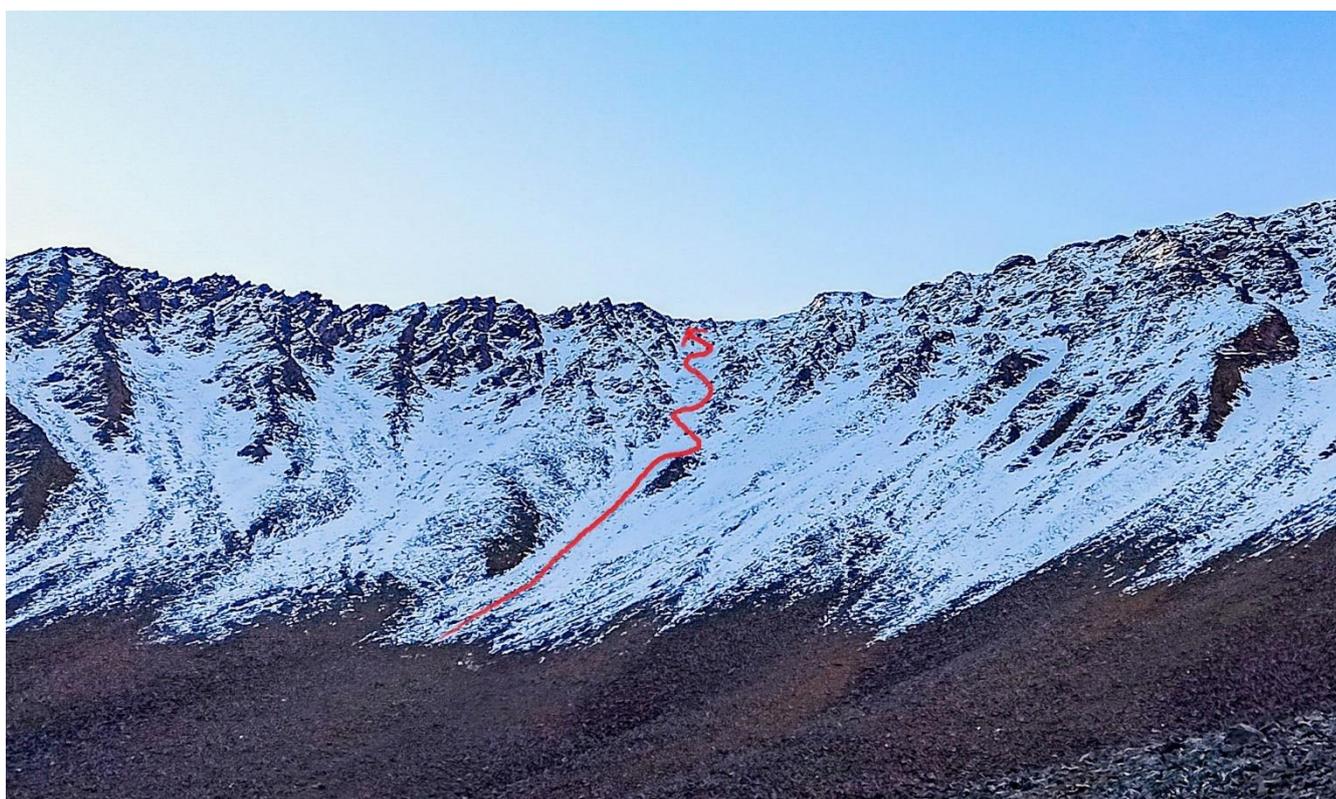


Фото 9.3. Путь подъема на пер. Лабиринт

Подъем начинаем в 8:10. Первые 200 метров идём по голой осыпи среднего размера, выше этого уровня вполне предсказуемо лежит снег.

Пережив несколько циклов подтаивания и заморозки, он покрылся настом. Определяющая сторона перевала, являющаяся для нас подъемной, имеет северо-западную экспозицию,

поэтому мы надеемся опередить солнце и пройти по надежному подмороженному покрытию.

Двигаясь змейкой, поочередно рубим ступени, которые снег держит очень хорошо.

Последние 150 м перевального взлета крутизна увеличивается, доходя до максимума на заключительных 50 метрах.



Фото 9.4. Подъем на пер. Лабиринт

В 11:10 выходим на перевал, затратив на подъем ровно три часа. Там же впервые за утро встречаем солнце. Успели!

Точка нашего выхода на седловину - N 51.90905, E 101.70101. В перевальном туре обнаруживаем плавающую в воде записку. С величайшими предосторожностями разлепляем её иголкой – способ, применяющийся поисковыми отрядами при работе с медальонами смерти, и подсказанный одной из участниц. Это самая старая из найденных нами перевальных записок, датированная 02 августа 2012. Вообще, это удивительно: места не слишком глухие, групп ходит не так уж мало, и вдруг – 2012 год! Девять лет ждала нас эта записка.

На перевале, помимо шоколада, едим орехи и тирольский шпик. Продуктовые сюрпризы продолжают сыпаться, и в категорию голодных поход решительно не попадает.



Фото 9.5. Группа на пер. Лабиринт. Вид в д.р. Зун-Гол



Фото 9.6. Группа на пер. Лабиринт. Сторона подъема – справа



Фото 9.7. Вид с седловины на пер. Четырѐх

В 12:40 начинаем спуск, и тут же понимаем, почему перевал так назван. Да, сторона у нас теперь не определяющая, но покумекать над траекторией пришлось. Здесь взлета к гребню перевала почти нет, покрытая снегом морена постепенно спускает нас с высшей точки. На карте видны два озера – большое и малое. Проходим по хребту между ними и, постепенно забирая вправо, начинаем спуск к большому из озер. В 14:00 встаем на обед у его северо-восточной оконечности.



Фото 9.8. Путь спуска с пер. Лабиринт. Часть 1.



Фото 9.8. Путь спуска с пер. Лабиринт. Часть 2.



Фото 9.9. Спуск по гребню

После обеда движемся в западном направлении сначала по т.н. «сублимированному болоту» - деликатно сухому в этот день и готовому при первом же дожде принять свой

обычный мокрушный вид. Затем выходим к ручью, стекающему из перевального цирка в долину р. Левый Шумак, и идем по его ЛБ.



Фото 9.10. Выход к ручью, стекающему из перевального цирка



Фото 9.11. Движение по ЛБ ручья

Берег изрезан ручьями, стекающими с хребта слева по х.д. (там же видим пер. Школяр, наш запасной). Из-за необходимости преодолевать каньоны постоянно сбрасываем и набираем высоту. С тоской посматриваем на более ровный ПБ, но его крутизна не оставляет сомнений в том, что нам путь верен, хоть и тернист – часто в совершенно прямом смысле слова. На

одном из привалов группа испытывает голубичное помутнение, вылившееся в неприличное ягодное обжорство, а в 19:00, уже на пороге надвигающихся сумерек, слушает приближающиеся раскаты грома.



Фото 9.12. Вид назад, на цирк пер. Лабиринт

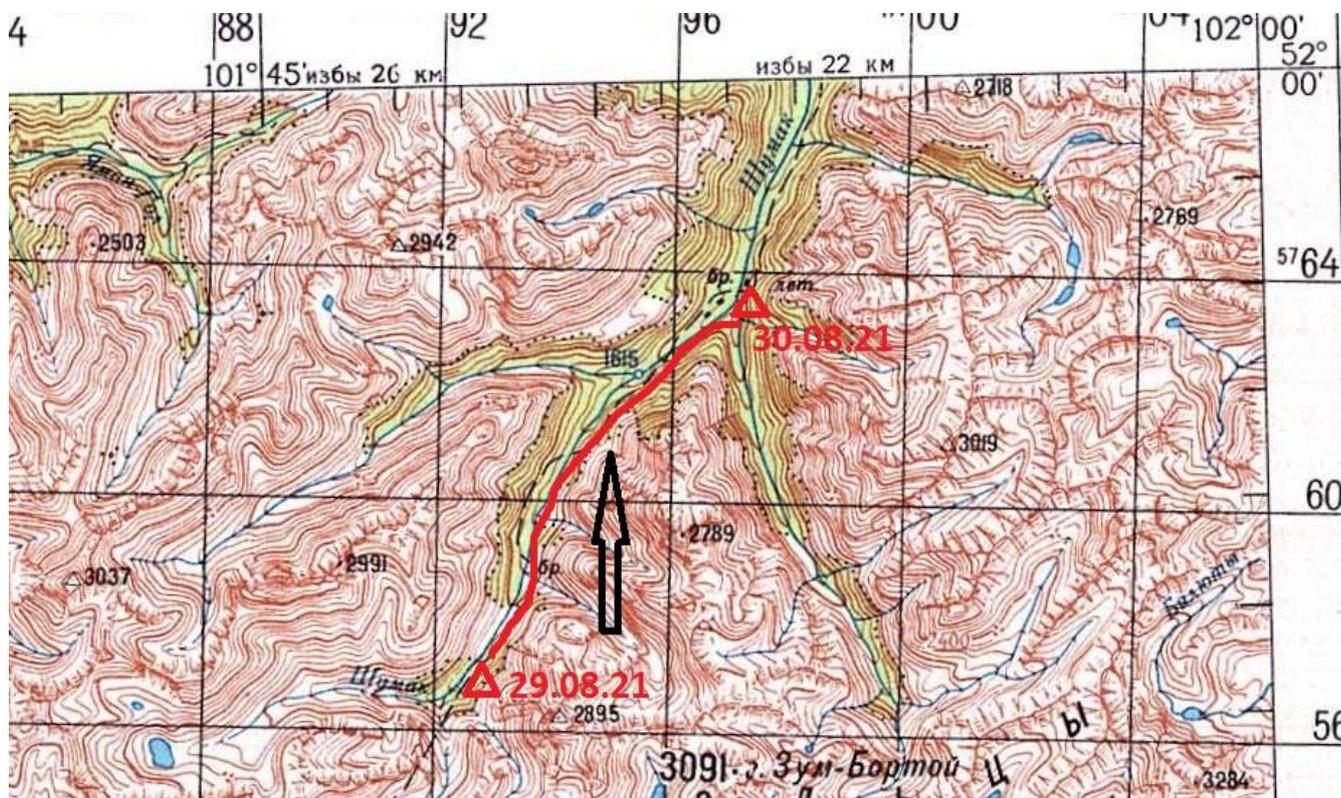


Фото 9.13. Тернистый путь к р. Лев. Шумак

В районе слияния нашего ручья с Левым Шумаком окончательно теряем тропу и тратим некоторое время на поиск выхода из стланикового и тернистого лабиринта. Перевал аukaется

и здесь! По травянистому склону спускаемся напрямую к Лев. Шумаку, форсируем его, и уже на ПБ выбираемся на великолепную широкую тропу, которую «со спутника видно». За 10 минут добегаем до стоянки, отмеченной на всех возможных картах. Место хорошее, ровное, но за водой приходится возвращаться на 400 м по той самой столбовой тропе.

День 10
30 августа 2021
Р. Лев. Шумак – Шумакские источники



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
8,4	9:00	13:00	3:20	4:00

Высоты, м	
Старт	1854
Финиш	1537
Мин.	1537
Макс.	1854



Пугавшая нас вчера вечерняя гроза прошла стороной, зато под утро состоялся ливень с градом. Прослушав его из палаток, в 9:00 встаем на сильно размытую тропу, совершенно

потерявшую свой вчерашний товарный вид. Впервые за 10 дней встречаем людей, и нельзя сказать, что мы так уж соскучились по ним за время пребывания в своём герметичном мире.



Фото 10.1. Тропа, которую «со спутника видно»



Фото 10.2. Очередной брод



Фото 10.3. Последние отзвуки гор



Фото 10.4. Вид на д.р. Лев. Шумак

За пять переходов, о которых и рассказать-то нечего, доходим до места слияния р. Правого и Левого Шумаков в Шумак, так сказать, основной, вдоль которого мы будем двигаться в дальнейшем.

Через Пр. Шумак протянута стационарная перильная верёвка, пользуемся ей с благодарностью.

Ширина реки в этом месте составляет 15 м, глубина – до 60 см, скорость течения – около 2 м/с.

Дно каменистое. Категорируем эту переправу как 1А.



Фото 10.5. Р. Пр. Шумак

На противоположном берегу Правого Шумака находятся зимовья, в которых можно переночевать. Здесь у нас запланирована полудневка. Размещаемся в одном из домиков, готовим обед. Едим, сидя за столом, а после обеда предпринимаем вылазку на знаменитые Шумакские источники, расположенные на ЛБ реки. Перебраться туда можно по стационарным мостам, наведенными, очевидно, сотрудниками т/б «Шумак». Гостеприимной база не выглядит: охранники суровы, общение проживающих с представителями внешнего мира не приветствуется. Предлагается отовариться в работающем четыре часа в день магазине и принять горячий душ стоимостью 500 руб., но мы без боли в сердце отказываемся от этой возможности.

От нашего домика можно прогуляться к Мраморным ваннам, также неподалёку расположены радоновые ванны и глазной источник. Там проводим остаток дня, и этих нескольких спокойных часов вполне хватает, чтобы восстановить силы.



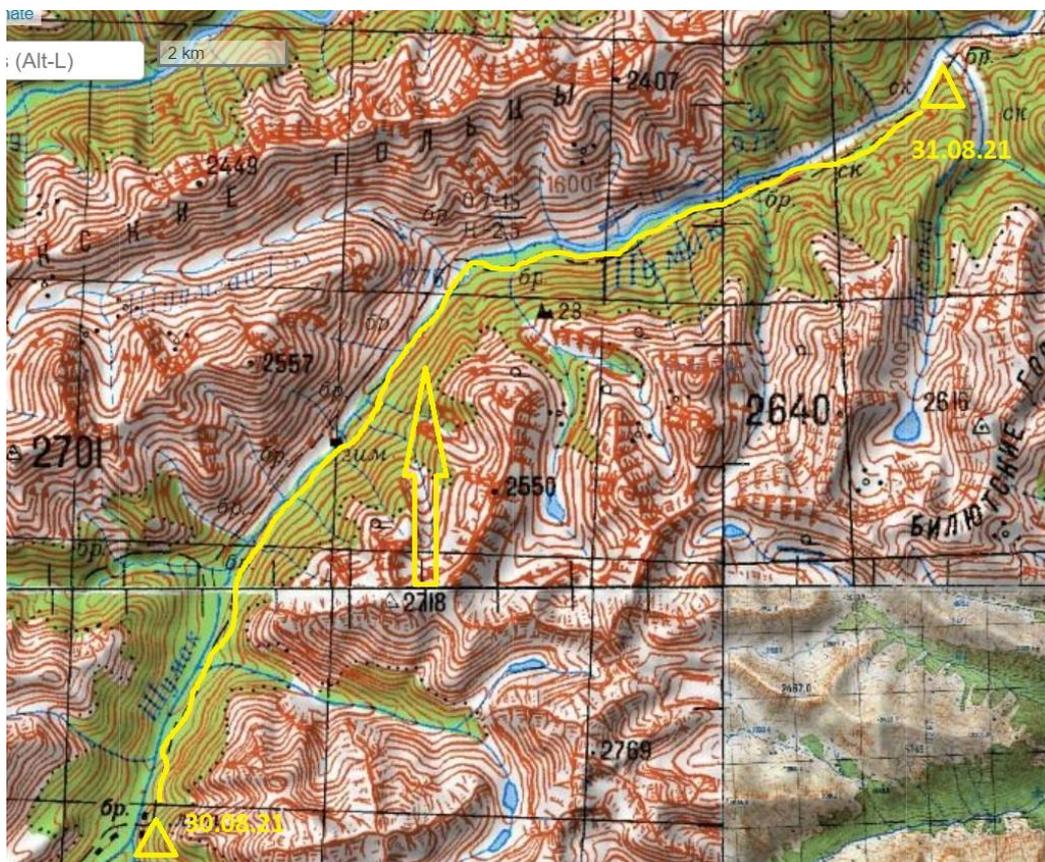
Фото 10.6. Шумацкие источники лечат всё



Фото 10.7. Избушковый быт

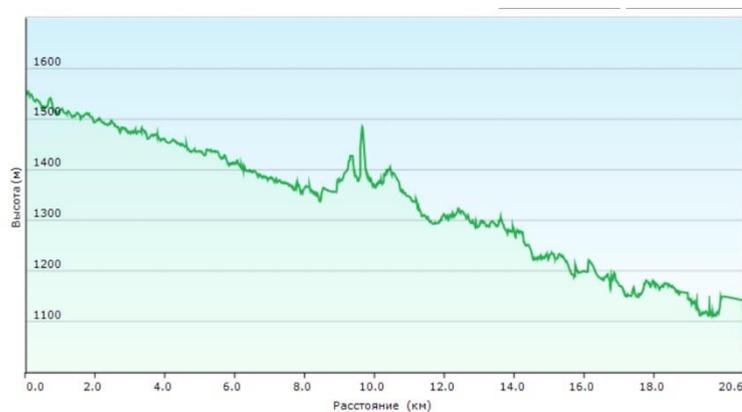
День 11
31 августа 2021

Шумакские источники – столбы Хухэйн-Хада – долина р. Шумак – р. Бобковка



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
20,6	8:25	20:10	7:45	11:45

Высоты, м	
Старт	1537
Финиш	1073
Мин.	1073
Макс.	1537



Сегодня 11-й день похода из 15-ти
запланированных, и становится

ясно, что посетить ещё один красивый горный узел с перевалами Ветреный (15, 2608) и

Байконур (1А, 2820) мы не успеваем. Кроме того, связной сигнализирует о грядущем ухудшении погоды, так что рисковать не хочется совсем. Мы с грустью принимаем тот факт, что остаёмся без верховьев реки Билюты. Утешает лишь, что, по мнению любителей Саян, верховья и окрестности Ара-Ошея ничуть не хуже, а уж их-то мы насмотрелись вдоволь. В 8:25 покидаем избушку и по отличной туристической тропе движемся к местной достопримечательности – столбам Хухэйн-Хада. Это конгломератные образования высотой до 40 м, священное для бурят место. Напротив столбов расположен жертвенник, где посетители приносят дар местным богам. Столбы находятся на ЛБ Шумака, поэтому мы смотрим на них через реку, находим геокэшинговый тайник и продолжаем движение по ПБ в направлении р. Китой, двигаясь, таким образом, по одному из согласованных МКК запасных вариантов маршрута.



Фото 11.1. Повезло только самым тихим



Фото 11.2. Священные столбы Хухэйн-Хада

После Столбов тропа теряет часть своей прелести. Местами она откровенно грязна, местами заболочена. Постепенно мы воспаряем всё выше над Шумаком, и он, совершенно очаровательный, бирюзовый, остается внизу, в глубоком каньоне. Бирюза реки, синева неба, желтизна листьев и рубин ягод создают какую-то невероятную осеннюю палитру. В конце августа мы готовились мокнуть под свинцовыми ливнями, укрываться от хлёткого снега и дрожать на ветру, а тут – такие роскошества! Градус влюбленности в Восточный Саян повышается с каждым днём.



Фото 11.3. Удачная сухая переправа



Фото 11.4. Каньон р. Шумак



Фото 11.5. Тропа с сюрпризами

С 14:30 до 16:30 неспешно обедаем и расслабляем натруженные ноги в ледяных ванночках. После обеда – череда всё ускоряющихся по темпу 40-минутных переходов. В 20:10 приходим к стоянке над ЛБ р. Бобковкой. Стоянка маленькая, покатая и безводная, но даже при этом выигрывает у той, что находится на противоположном берегу. Лагерь разбиваем уже в темноте.

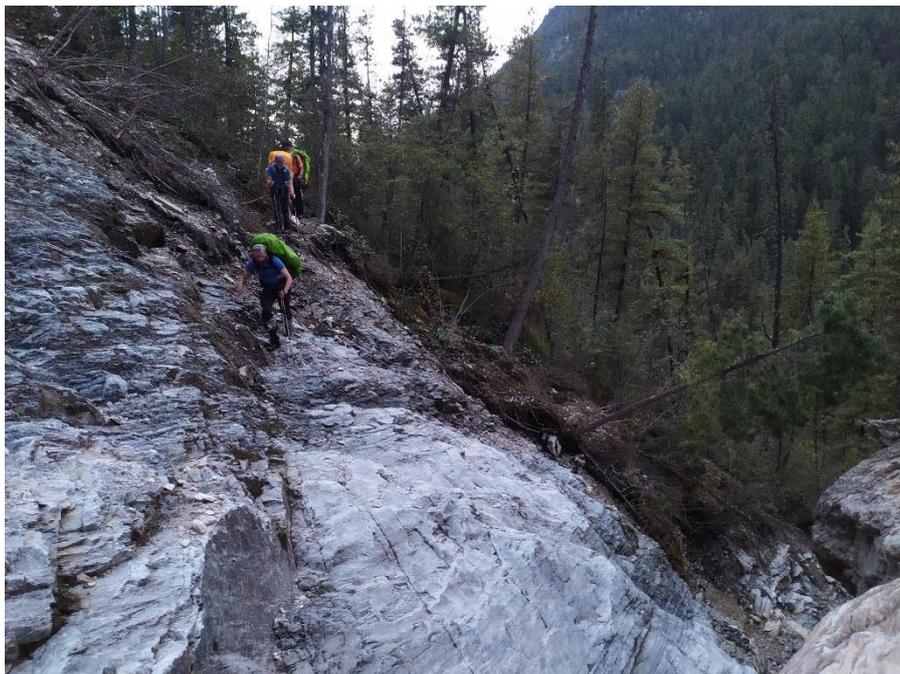


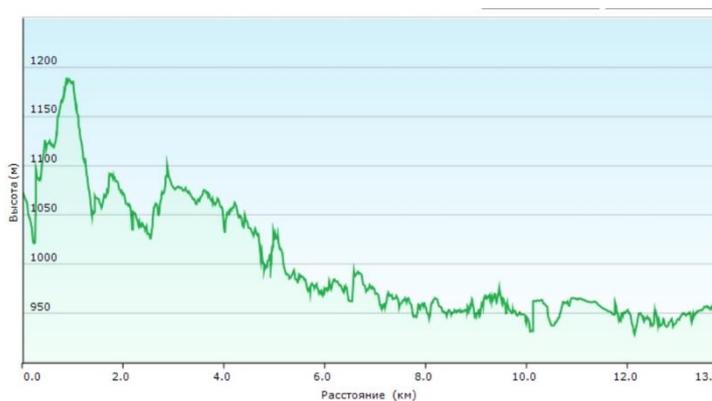
Фото 11.6. Тропа над р. Шумак

День 12
01 сентября 2021
Р.Бобковка – р. Китой – р. Билюты



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
13,9	9:00	18:50	6:20	9:50

Высоты, м	
Старт	1073
Финиш	928
Мин.	928
Макс.	1189



Воду в лагере мы сэкономили, поэтому с утра спускаемся к Бобковке и устраиваем коллективную чистку зубов.



Фото 12.1. Бодрящий утренний брод через р. Бобковку

Тропа вдоль Шумака сегодня особенно изысканна: бурелом, завалы, размывы, сплетения мокрых корней и вертикальные участки встречаются в любых внезапных комбинациях. Впрочем, пользуются тропой не так часто: большинство отдыхающих на турбазе «Шумак» попадают туда на вертолёт из Аршана за сходные 15 000 рублей.



Фото 12.2. Изыски тропы



Фото 12.3. Тоже тропа

За 4 часа доходим до слияния Шумака с Китоем, и в 13 ч. располагаемся обедать на сухой кромке сезонного разлива. Тропа заманила нас с берега на широкую каменную косу, и последующий путь через всё расширяющийся рукав приходится искать. Возвращаться бесполезно – визуально оцениваем, что вариант по берегу уж очень скользок и крут. Перепрыгиваем через рукав по широкому разливу и снова лезем куда-то вверх, вкривь и вкось. Внизу мелькает Китой. Мы восхищаемся его мощью и полурадуемся-полужалеем, что на стадии планирования маршрута нам хватило благоразумия не связываться с Китойскими Гольцами и, соответственно, с переправой.



Фото 12.4. Первый взгляд на Китой



Фото 12.5. Тропа вдоль Китоя

Перешагиваем небольшие правые притоки Китоя. Среди них выделяется лишь большой завал на реке Тунгумбурке, заставивший нас выкрутить ловкость на максимум.

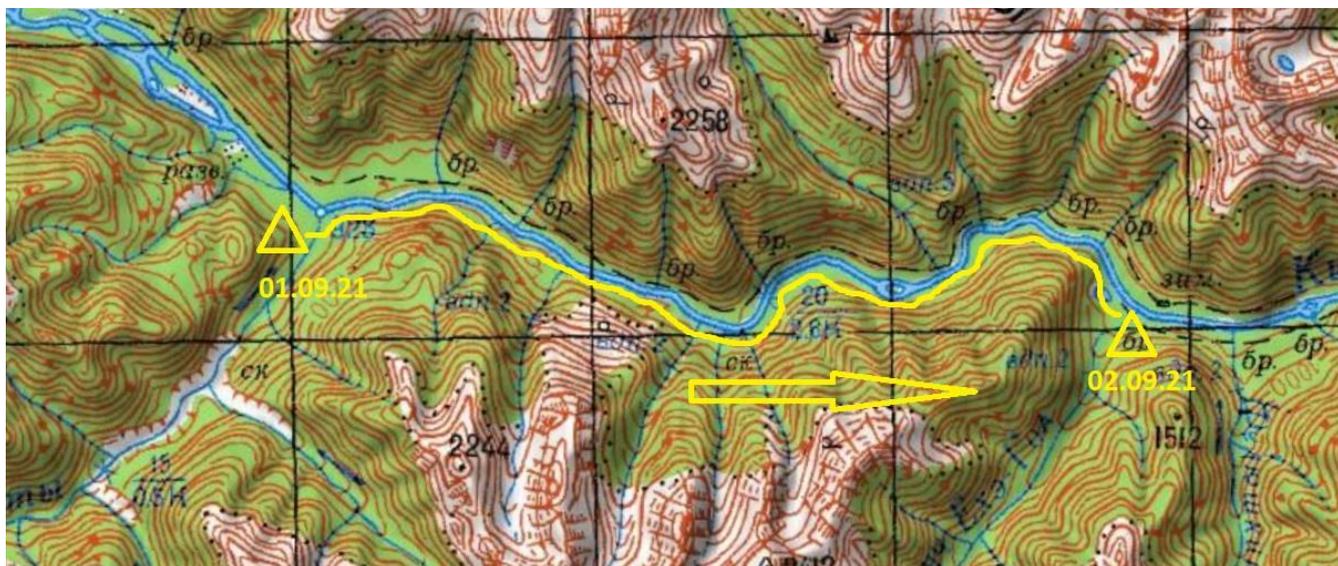
К 18 ч. выходим к реке Билюты. Если бы мы шли вынужденно исключенный из маршрута горный участок с перевалами Ветреный и Байконур, то именно по Билюты вышли бы к Китою. Это странное название – «Билюты» (непонятно, склоняемое или нет), по-бурятски означает «точило»: в нижнем течении русло проходит по узкому каньону.

Река широка, мощная, и ещё в апреле 1979 года силами областной КСС через неё был построен мост. В апреле 1990 года мост отремонтировали, а в 2007 году заменили на новый. Осмотрев две стоянки, на левом и правом берегу Билюты, мы не ленимся вернуться и встать на коренном берегу – тем более, что ходить по высокому подвесному мосту – сплошное удовольствие.



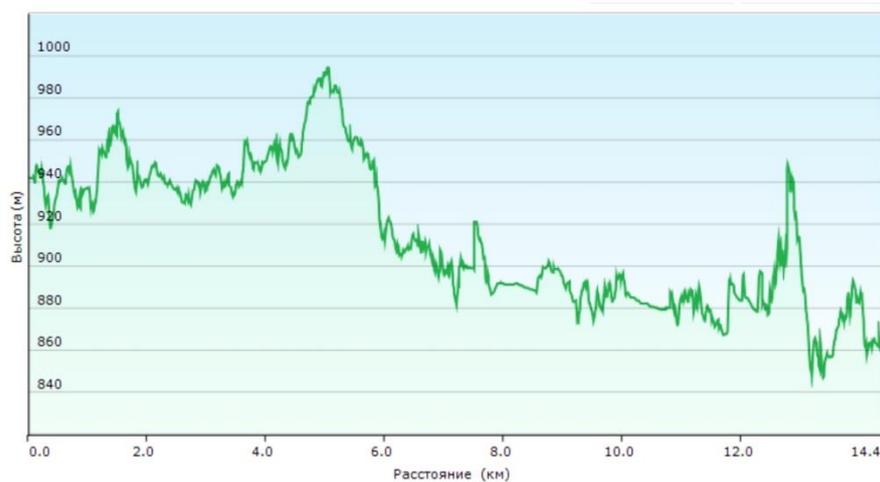
Фото 12.6. Мост через р. Билюты

День 13
02 сентября 2021
Р.Билюты – р. Китой – р. Эхе-Гол



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
14,4	8:00	19:00	6:32	11:00

Высоты, м	
Старт	928
Финиш	863
Мин.	847
Макс.	995



Просыпаемся от бодрого голоса

дежурного: «Доставка кофе из

ресторана «Билюты!» Чашку выдают прямо под нос в спальнике, и это лучшее начало дня вне зависимости от личного отношения к бодрящему напитку.

Выходим в 8:00. Снова карабкаемся по корням и скользким камням, и на первом же переходе один из участников вывихивает плечо. Сустав встает на место, но болевые

ощущения остаются. Разгружаем, окружаем заботой и становимся вдвойне осторожнее.

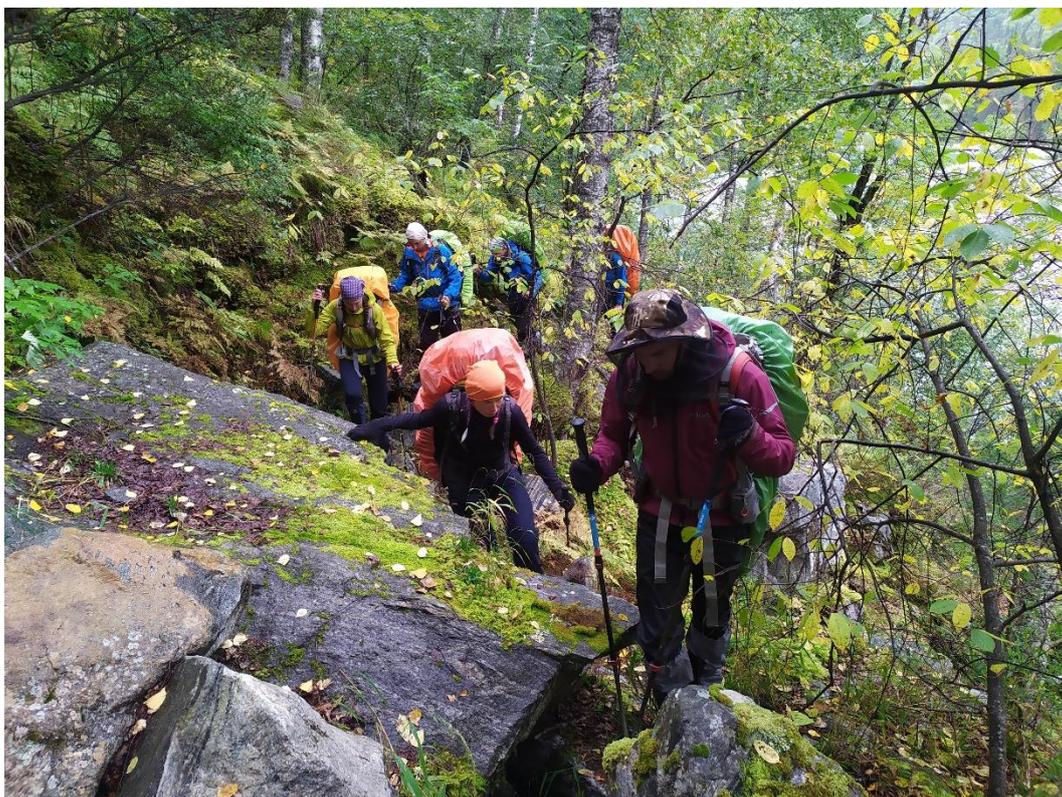


Фото 13.1. Идём

Препятствия всё те же: изобретательная тропа и броды через небольшие притоки Китоя. Порой встречаются стоянки – довольно редко из-за особенностей рельефа. Так, остановиться можно здесь: N 52.05270, E 102.25246 и N 52.04965, E 102.26953 (второй вариант лучше).

В точке N 52.05424, E 102.31083 находим прекрасную стоянку с пляжем и организуем обед. Весь день понемногу моросит, а после дождь начинает вести себя совсем решительно, так что следующие переходы становятся несколько некомфортными. Мы, привыкшие уже к солнцу и теплу, шутливо недоумеваем, с чего это в Восточной Сибири в начале осени стало сыро.



Фото 13.2. В ожидании обеда



Фото 13.3. Суровый сибирский пляж



Фото 13.4. Послеобеденные экзерсисы

В 18:20 тропа снова выводит к Китою. На том берегу – пара затерянных в тайге домиков, на этом – доска с лаконичными расценками: «Ночлег – 700. Баня – 500. Переправа – 300». Китойские Гольцы становятся доступнее.



Фото 13.5. Очень деликатные монополисты!

Тут же подходим к реке Эхе-Гол (она же – Ихе-Гол). Вспомнив Эхе-Угунь и Зун-Голы, переводим с ходу: «большая река». Провешиваем перила – не только из почтения к громкому имени, но также из-за вывихнутой руки, нескольких комплектов стёртых ног и

ощутимого течения, беспощадного к 50-килограммовым участницам. Впрочем, пользуются перилами не все. Последняя переправа 1А на нашем пути.

До намеченной стоянки ещё один переход, но он сокращается с сорока до двух минут: сразу за переправой обнаруживаем уютную плоскую поляну.

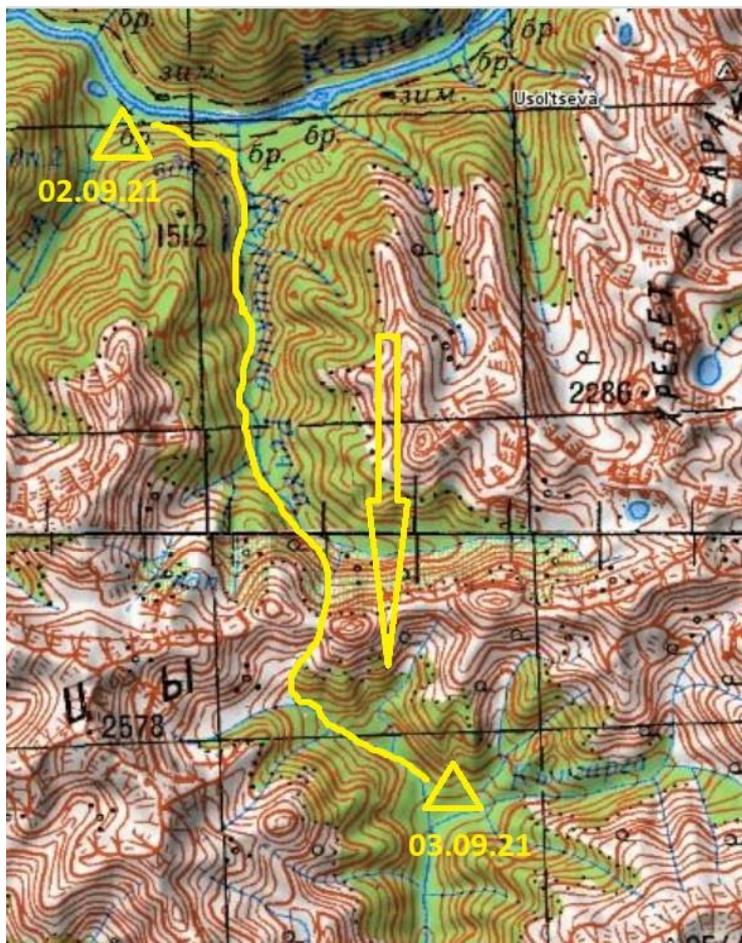


Фото 13. 6. Брод через реку Эхе-Гол

День 14

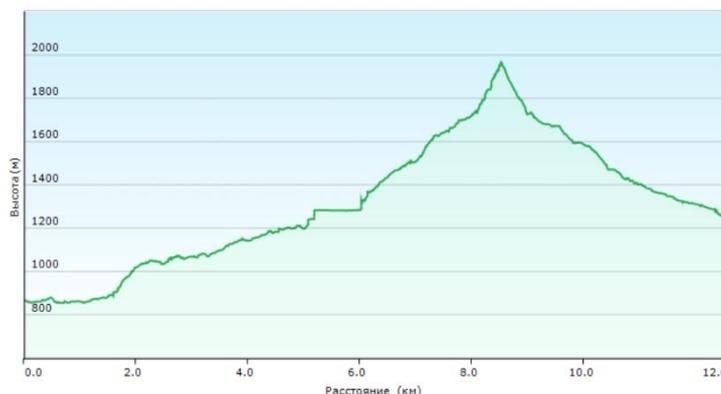
03 сентября 2021

Р.Эхе-Гол – р.Китой – Федюшкина речка – пер. Аршанский – р. Кынгарга



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
12,6	8:45	18:50	7:05	10:05

Высоты, м	
Старт	863
Финиш	1255
Мин.	863
Макс.	1966



После первого 40-минутного перехода

прощаемся с Китоем и, следуя течению Федюшкиной речки, поворачиваем на Аршан. Снова вверх – сегодня нам предстоит набрать 1100 м и преодолеть пер. Аршанский (1А, 1954).

Идем по лесной тропе, ещё пару раз придется помыть ноги в бродах. Всё чаще встречаются переправы по заботливо уложенным бревнам, что неудивительно: перевал Аршанский удобен не только для пеших туристов, но и для водников – это самый простой путь к Китою, весьма популярному среди любителей водного спорта и водного отдыха.



Фото 14.1. Рододендровые заросли

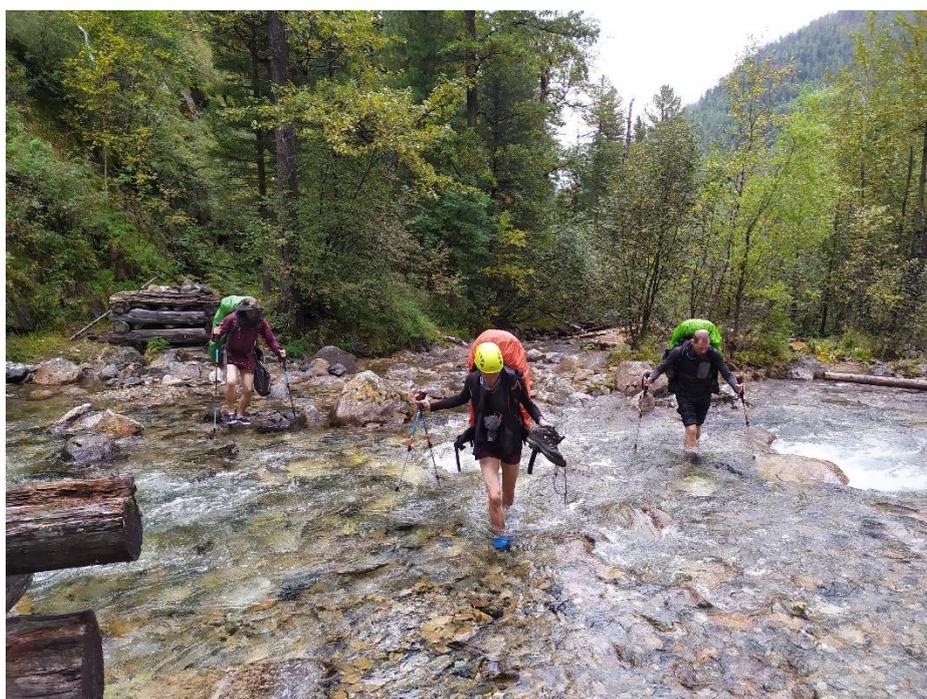


Фото 14.2. Когда-то здесь был мост

В 14:30 начинаем подъем на перевал. 350 метров взлёта, уклон до 35°. Подъём по тропе, неожиданностей нет, и уже в 15:50 мы наверху. Записка есть, как же не быть. От 29-го августа.



Фото 14.3. Путь подъема на пер. Аршанский



Фото 14.4. Группа на пер. Аршанский

В 16:10 начинаем спуск «с видом на Альпы», как утверждают знающие люди. И действительно, пейзаж чист и приятен, болот и буреломов нет, даже тропа вьётся как-то весело. Впрочем, демо-версия Альп скоро сменяется нормальным покрытием, и последние два перехода напоминают нам о местонахождении. Троп теперь много – можно идти как по

ПБ, так и по ЛБ подперевального ручья. Мы движемся по правому, но затем переходим на левый и располагаемся в 2-х км ниже Локомотивских стоянок, в месте впадения нашего ручья в р.Кынгарга.



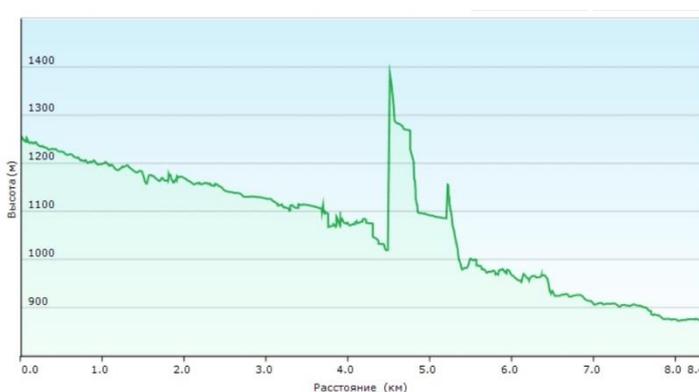
Фото 14.5. Спуск с пер. Аршанский

День 15
04 сентября 2021
Р.Кынгарга – пос. Аршан



Расстояние, км (в зачет)	Время, чч:мм			
	Старт	Финиш	Чистое	Общее
8,4	10:10	15:30	4:50	5:20

Высоты, м	
Старт	1255
Финиш	872
Мин.	872
Макс.	1255



План-максимум на сегодняшний

день предусматривал восхождение на пик Аршан по северному гребню (15), но предрассветный мокрый снег даёт понять, что нам туда не надо.

Посему собираемся неспешно, доедая все продуктовые запасы. Встречу с водителем выброски назначаем на 15:00, на тропу встаем аж в 10:10 (если бы мы знали, что переправы на Кынгарге смыты и нас ждёт форменная головоломка, то вышли бы раньше).

Сразу по выходу перешагиваем Кынгаргу и далее движемся по её ЛБ. Первый 40-минутный переход не имеет ярко выраженных особенностей, а потом мы попадаем в каньон – настоящий лабиринт из прижимов, обрывов, водопадов, размытых участков и гигантских валунов. Вода поработала на славу!

«Хэнгэргэ» по-бурятски означает "барабан" – вероятно, название объясняется шумом, издаваемым рекой, и наслушались мы его вдоволь.

Резкий порыв ветра почти сносит с ног и напоминает, что нам везло не только с солнцем, но и с отсутствием ветродуя, даже на перевалах. Комфорт-поход!

Постоянно скачем с одного берега на другой, упираемся в прижимы, обходимы их то по воде, то по верху.



Фото 15.1. Одна из многочисленных переправ через Кынгаргу



Фото 15.2. Лики Кынгарги



Фото 15.3. Р. Кынгарга



Фото 15.4. Каньон р. Кынгарга

Начинают встречаться хрупкие с виду подвесные мостики, порой с перилами на уровне колена, и мы с благодарностью пользуемся мостовыми услугами.

В 12:30 набредаем на особо примечательный участок: в скале пробиты шлямбуры, установлены стальные скобы, смонтированы лестницы и подвесные дорожки из досок. Форменная виа феррата! С удовольствием преодолеваем эти симпатичные препятствия, несколько удивляясь их продуманности. Неужели кто-то так старался для немногочисленных, в общем-то, туристов?



Фото 15.5. Любопытный сюрприз



Фото 15.6. Чем не виа феррата?



Фото 15.7. Мы в восторге!

За очередным поворотом на плоском камне уютно устроилась семья: бабушка, дедушка и 5-летняя внучка. Погулять вышли, пикник устроить. Встретив ещё с десяток человек, решаем снять каски: как-то не вписывается наш образ в общечеловеческое субботнее утро. Ещё 10 минут акробатики – и перед нами предстаёт сеть широченных и очень аккуратных подвесных мостов. Мы вышли в веревочный парк! Вот секрет толп народа и виа ферраты! Ощущаем себя одновременно прибывшими из другого измерения и купившимися на детскую шутку.



Фото 15.8. Веревоочный парк. Здесь мы сойдем за своих!

Через бесконечные сувенирные ряды заходим в поселок Аршан и в 15:20 у автостанции встречаемся с Дмитрием. Соки-пирожки-мороженое, жизнь как жизнь. А всего остального будто и не было.



Фото 15.9. Всё! «Горы были – больше нет»

3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За пятнадцать ходовых дней группой пройден красивый маршрут, насыщенный как категорийными препятствиями, так и природными достопримечательностями. Проведено знакомство с новым красивым регионом, накоплен фотографический и описательный материал района путешествия.

Восточный Саян, не зародивший особых ожиданий на этапе подготовки, оказался великолепным регионом, покоряющим как своими природными красотами, так и возможностью организации маршрутов различных категорий сложности с высокой вариативностью ниток маршрутов и широким выбором препятствий.

На маршруте группа получила хороший горный опыт, отработала технические навыки передвижения по травянистому, скальному и снежному рельефу, а также технику преодоления бродов. Спортивная квалификация участников значительно возросла.

Общественно полезный вклад: дополнено описание прохождения перевала Зунгольский (Южный); уточнены карты местности, на OSM добавлены существующие в реальности дороги и тропы.

Все снятые перевальные записки отправлены авторам, при этом абсолютно все адресаты написали в ответ, что вылилось в продуктивное и интересное общение с увлеченными и хорошо разбирающимися в регионе опытными туристами.

Группе невероятно повезло с погодой: из 15-ти дней 12 были солнечными либо с переменной облачностью. Немногочисленные дожди имели низкую интенсивность или проливались ночью, а ветреными были всего 10 минут в д.р. Кынгарга на последнем часу похода.

Намеченная нитка маршрута пройдена практически полностью. Единственным изменением стало движение по согласованному запасному варианту до слияния рек Шумак и Китой, заменившее прохождение перевалов Ветреный и Байконур. Причиной замены явилась нехватка времени и ухудшение погоды. Запасной участок позволил, сохраняя необходимый километраж и уровень сложности, завершить маршрут чётко в назначенный срок.

4. Материалы, использованные при подготовке к походу

1. Житков Г.Н. Отчёт о пешем туристическом путешествии 5 категории сложности по Тункинским и Китойским гольцам. Казань, 1977.
2. Хренников П.В. Отчёт о пешем путешествии 4 к.с. в районе Тункинских и Шумакских гольц. Петрозаводск, 2004
3. Чуприк Н.В. Отчёт о пешеходном походе 4 категории сложности по Восточному Саяну. Москва, 1999
4. Информация о реках, перевалах, вершинах и каньонах Восточного Саяна с сайта <https://nature.baikal.ru/> и <https://westra.ru/>
5. Разрозненная информация из различных отчетов, найденных в библиотеке на сайте <http://tlib.ru/>

Группа турне на Могой
(Црк. обл. Айтгаркыт фельдк) велела
ктуру со стороны р. Бого-
Хонгодой на пер. Бого-
Хонгодойский (1А). В 13.40
25 июля 2018 г.

Погода: облачно, почти без
дождя

Спуск на р. Ази - Ошей, далее
под пер. Драм (1Б)

Совершаем маршрут IV каф.
сплотноста (пешеходный)

Руководитель - Верюжский А.А.
(Алексей)

Участники:

Верюжская В.В. (Вера)

Верюжский П.А. (Петр)

Верюжский П.А. (Павел)

Мельников В.М. (Варя)

Схема замещу:

Група г. Аркиска СГТ
ЦРТУ пог. рук. Сандатови А.М.
01.12.авг. 2011г.

Всички удачи и до јошних
потоци

Группа туристов к с.т. ИРНИТУ в составе
4 человек под руководством Кудре-
цева Андрея, совершая поход 3 к.с.
горный (пеший), поднялась на перевал
Московский 1Б со стороны р. Дабан-Жата
5 июля 2017 в 11:53. Продолжали
движение в сторону р. Ара-Ошей.
Метеосведения: облачность 6%, тем-
пература воздуха +12°, ветер с порыв-
ами до 10 м/с. Состояние группы
бодрое :)
Смета записка группы под руководством
Самбровского Владислава.

Маршрутная книжка
№ 20/17 - П

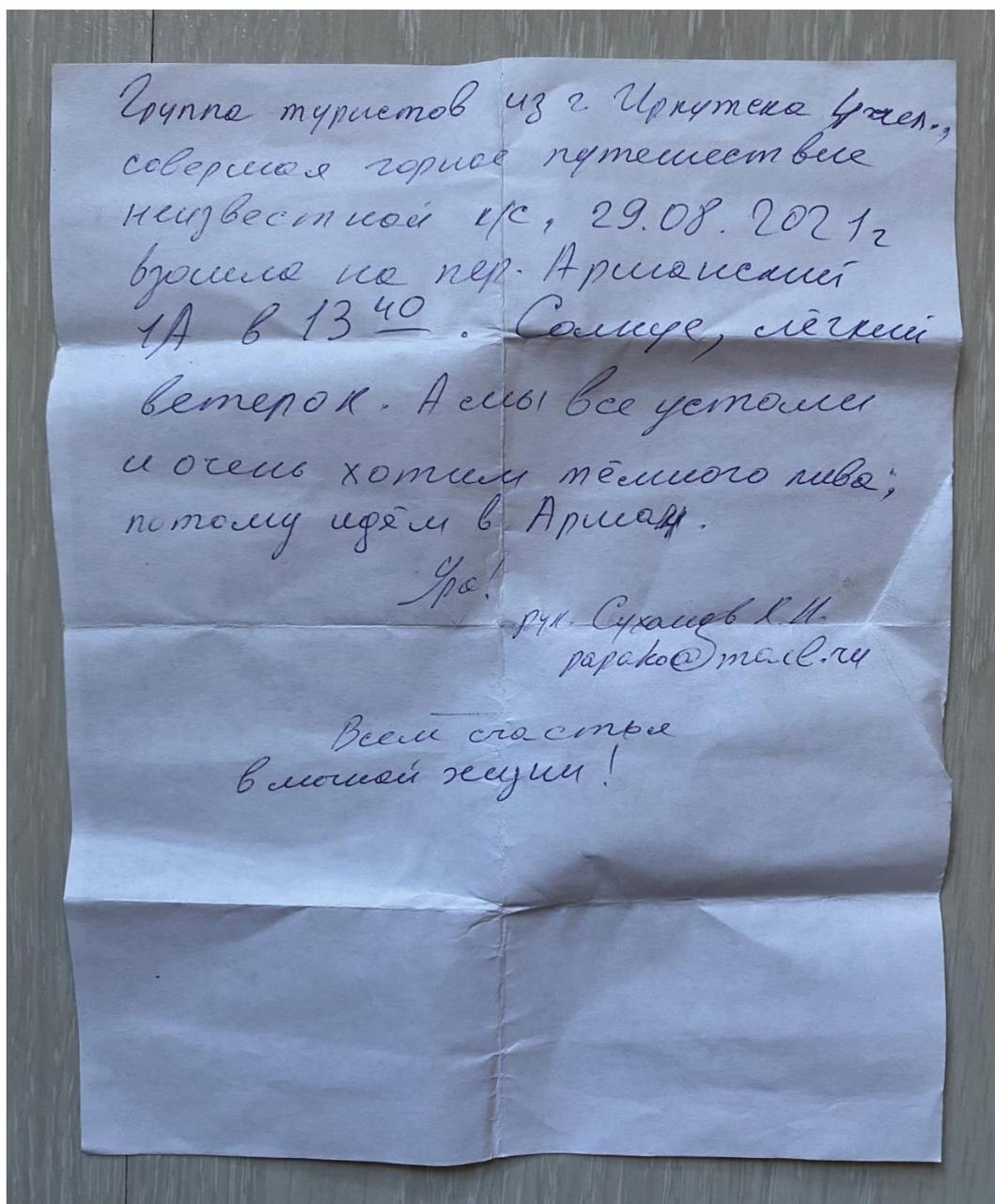


Уркутск
Помощи Вперед!

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ ПАВА ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



2.08.2012. 14 ч
Группа в составе
Зудков О. (ИР-2)
Зудков С. (ИР-1)
поднялась на перевалчик
со стороны р. Зун-1
Состояние группы, норма
Состояние погоды, высокая
облачность
Состояние здоровья группы
из Иркутска (Авдеев, Кукушкин,
Смирнов) от 20.08.11.
Группа продолжает движение
на восток по маршруту
Хорошо в горах
и хороши!



Отчет подготовлен Гуренко О.Ю. Хронометраж похода проводил Дмитриев И.И.

В отчете использованы фотографии, сделанные Лынёвым Е.Г., Маршавиным Д.С.,

Загородневой Н.В., Гуренко О.Ю.